

Návod na obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia AŽD elektronického typu ESA – ŽSR – 2.časť

OBSAH

Úvodné ustanovenia.....	5
1 Výhybka, výkoľajka, križovatka s pohyblivými hrotmi srdcoviek (PHS).....	5
1.1 Obslužné menu.....	5
1.2 Význam funkcií	5
1.3 Vykonávanie funkcií a podmienky na ich vykonanie	6
1.3.1 Prestavovanie výhybky (S-, S+)	6
1.3.2 Zavedenie núdzového záveru (ZAV>).....	7
1.3.3 Odovzdanie na ručné prestavovanie (RST>)	7
1.3.4 Zavedenie, editácia a zrušenie štítka upozornenia (STIT)	8
1.3.5 Zavedenie nevratnej poruchy „rozrez výhybky“ (NEVR)	10
1.3.6 Zavedenie, editácia a zrušenie koľajovej výluky (VYL)	10
1.3.7 Zrušenie núdzového záveru (ZAV<).....	12
1.3.8 Prevzatie na ústredné stavenie (RST<)	13
1.3.9 Núdzové prestavovanie výhybky (NS-, NS+)	15
1.3.10 Odpísanie nevratnej poruchy - rozrezu zamestnancom údržby (ODPO)	16
1.3.11 Odpísanie nevratnej poruchy - rozrezu výpravcom (ODPO)	17
2 Elektromagnetická zámka	19
2.1 Obslužné menu.....	19
2.2 Význam funkcií	19
2.3 Vykonávanie funkcií.....	19
2.3.1 Uvoľnenie kľúča (UK)	19
2.3.2 Zrušenie uvoľnenia kľúča (ZUK).....	20
2.3.3 Zavedenie núdzového záveru (ZAV>).....	20
2.3.4 Zavedenie, editácia, zrušenie štítka upozornenia (STIT)	21
2.3.5 Zrušenie núdzového záveru (ZAV<).....	21
2.3.6 Súhlas na obsluhu vlečky (SV).....	22
2.3.7 Rušenie súhlasu na obsluhu vlečky (RV)	22
3 Hlavné návěstidlo	23
3.1 Obslužné menu.....	23
3.2 Význam funkcií	23
3.3 Vykonávanie funkcií.....	24
3.3.1 Zmena návěsti hlavného návěstidla na návěst' STOJ (STOJ)	24
3.3.2 Dodatočné rozsvietenie návěsti na návěstidle (DN).....	25
3.3.3 Stavenie vlakovej cesty so súčasným zavedením automatického stavenia (AB)	26
3.3.4 Zavedenie automatického stavenia na postavenú čiastkovú vlakovú cestu (AB>)	27
3.3.5 Zrušenie automatického stavenia (AB<)	27
3.3.6 Rušenie jazdnej cesty (RC).....	28
3.3.7 Zablokovanie návěstidla (ZAM>).....	28
3.3.8 Odblokovanie návěstidla (ZAM<)	29
3.3.9 Voľba variantného bodu na symbole hlavného návěstidla (VB).....	29
3.3.10 Voľba konca cesty na symbole hlavného návěstidla (KC).....	29
3.3.11 Voľba začiatku vlakovej cesty na symbole hlavného návěstidla (VC).....	30
3.3.12 Voľba začiatku vlakovej cesty bez ochrannéj dráhy na symbole hlavného návěstidla (VCB).....	30
3.3.13 Voľba začiatku posunovej cesty na symbole hlavného návěstidla (PC).....	31

3.3.14	Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty na symbole hlavného návestidla (PP).....	31
3.3.15	Rušenie jazdnej cesty bez merania času (RCT).....	31
3.3.16	Voľba začiatku posunovej cesty 2. stupňa na symbole hlavného návestidla (PC2)	32
3.3.17	Voľba začiatku núdzovej vlakovej cesty, alebo návestidla na priame rozsvietenie privolávacej návesti (PN).....	33
3.3.18	Voľba rušenia núdzových záverov núdzovej cesty (RNZ)	34
3.3.19	Predĺženie svietenia privolávacej návesti (PPN)	35
3.3.20	Odpísanie nevratnej poruchy - zhasnuté návestidlo výpravcom (ODPO)	36
3.3.21	Odpísanie nevratnej poruchy - zhasnuté návestidlo zamestnancom údržby (ODPO).....	37
4	Oddielové návestidlo	38
4.1	Obslužné menu	38
4.2	Význam funkcií.....	38
4.3	Vykonávanie funkcií	38
4.3.1	Zmena návesti oddielového návestidla na návesť STOJ (STOJ).....	38
4.3.2	Zablokovanie návestidla (ZAM>)	39
4.3.3	Odblokovanie návestidla (ZAM<).....	39
4.3.4	Priame rozsvietenie privolávacej návesti (PN)	39
4.3.5	Predĺženie svietenia privolávacej návesti (PPN)	40
4.3.6	Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo výpravcom (ODPO).....	41
4.3.7	Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo zamestnancom údržby (ODPO).....	41
5	Zriaďovacie návestidlo.....	43
5.1	Obslužné menu	43
5.2	Význam funkcií.....	43
5.3	Vykonávanie funkcií	44
5.3.1	Zmena návesti návestidla na návesť Posun zakázaný (STOJ).....	44
5.3.2	Dodatočné rozsvietenie návestidla (DN)	44
5.3.3	Rušenie jazdnej cesty (RC)	45
5.3.4	Zablokovanie návestidla (ZAM>)	46
5.3.5	Odblokovanie návestidla (ZAM<).....	46
5.3.6	Voľba variantného bodu na symbole zriaďovacieho návestidla (VB)	47
5.3.7	Voľba konca cesty na symbole zriaďovacieho návestidla (KC).....	47
5.3.8	Voľba začiatku posunovej cesty na symbole zriaďovacieho návestidla (PC)	47
5.3.9	Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty na symbole zriaďovacieho návestidla (PP)	48
5.3.10	Rušenie jazdnej cesty bez merania času (RCT).....	48
5.3.11	Voľba začiatku posunovej cesty 2. stupňa na symbole zriaďovacieho návestidla (PC2)	49
5.3.12	Voľba rušenia núdzových záverov núdzovej cesty (RNZ)	50
5.3.13	Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo výpravcom (ODPO).....	51
5.3.14	Odpísanie nevratnej poruchy - zhasnuté návestidlo zamestnancom údržby (ODPO).....	52
6	Označník (zriaďovacie návestidlo vo funkcii označníka)	53
6.1	Obslužné menu	53
6.2	Význam funkcií.....	53
6.3	Vykonávanie funkcií	53
6.3.1	Rušenie jazdnej cesty (RC)	53
6.3.2	Voľba začiatku posunovej cesty do trate na symbole zriaďovacieho návestidla vo funkcii označníka (PC).....	54
6.3.3	Voľba zrušenia výluky posunom do trate (NUZ>).....	54
6.3.4	Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo výpravcom (ODPO).....	55

6.3.5	Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návěstidlo zamestnancom údržby (ODPO).....	56
7	Koľajový úsek.....	57
7.1	Obslužné menu.....	57
7.2	Význam funkcií	57
7.3	Vykonávanie funkcií.....	58
7.3.1	Zavedenie, editácia, zrušenie štítu upozornenia (STIT)	58
7.3.2	Voľba variantného bodu na symbole koľajového úseku (VB).....	58
7.3.3	Voľba konca cesty na koľajovom úseku (KC).....	58
7.3.4	Označenie úseku na núdzové uvoľnenie záveru (NUZ>).....	60
7.3.5	Zrušenie označenia úseku na núdzové uvoľnenie záveru (NUZ<).....	60
7.3.6	Zrušenie výluky obvodu ujedenia vozidiel prístavby (VOP<).....	62
7.3.7	Zavedenie, editácia a zrušenie napäťovej výluky (NVL)	62
7.3.8	Zavedenie, editácia textu, zrušenie výluky (VYL).....	64
7.3.9	Uvedenie zariadenia na hlásenie voľnosti úseku do základného stavu (ZSKU)	64
7.3.10	Zavedenie nešuntujúcej vetvy koľajového úseku (SUNT>).....	64
7.3.11	Zrušenie nešuntujúcej vetvy koľajového úseku (SUNT<).....	66
7.3.12	Podmienené uvoľnenie záveru úseku (PUZ).....	66
7.3.13	Zavedenie výluky obvodu ujedenia vozidiel prístavby (VOP>).....	67
8	Prícestné zabezpečovacie zariadenia PZS	69
8.1	Obslužné menu.....	69
8.1.1	Jednotlivé PZS	69
8.1.2	Traťové PZS	69
8.2	Význam funkcií	70
8.3	Vykonávanie funkcií.....	70
8.3.1	Uzavretie prístavby (UZ).....	70
8.3.2	Zavedenie, editácia, zrušenie štítu upozornenia (STIT)	71
8.3.3	Zobrazenie stavu prístavného zabezpečovacieho zariadenia (STAV)	71
8.3.4	Zrušenie núdzového otvorenia prístavby (NOT<).....	72
8.3.5	Núdzové otvorenie prístavby (NOT>)	72
8.3.6	Zrušenie uzavretia prístavby (ZUZ)	74
8.3.7	Neobsadené	75
8.3.8	Neobsadené	75
8.3.9	Vyvolanie podmenu traťového prístavby voľbou „km.m“ z menu traťových prístavieb.....	75
8.3.10	Zobrazenie vybraných stavov traťového prístavného zabezpečovacieho zariadenia (POR?).....	76
9	Traťové zabezpečovacie zariadenie.....	78
9.1	Obslužné menu.....	78
9.2	Význam funkcií	78
9.3	Vykonávanie funkcií.....	79
9.3.1	Žiadosť o udelenie traťového súhlasu (ZTS>).....	79
9.3.2	Zrušenie žiadosti o udelenie traťového súhlasu (ZTS<).....	79
9.3.3	Udelenie traťového súhlasu (UTS)	80
9.3.4	Zavedenie núdzového záveru (ZAV>).....	80
9.3.5	Udelenie súhlasu na nulovanie počítačov osí (ZSKU>)	81
9.3.6	Zrušenie súhlasu na nulovanie počítačov osí (ZSKU<)	82
9.3.7	Zavedenie, editácia, zrušenie štítu upozornenia (STIT)	82
9.3.8	Zavedenie úplnej blokovej podmienky (ZBP)	82
9.3.9	Zapnutie napájania na automatickom hradle (NAP>).....	82
9.3.10	Zobrazenie stavu traťového zabezpečovacieho zariadenia (STAV)	83
9.3.11	Prepnutie smeru do smeru VCHOD alebo ODCHOD (VCHOD, ODCHOD)	85
9.3.12	Odoslanie odhlášky (ODHL).....	86
9.3.13	Vypnutie napájania na automatickom hradle (NAP<).....	87

9.3.14	Zrušenie poruchy úplnej blokovej podmienky (RBP)	87
9.3.15	Zavedenie banalizácie – POAB (BAN>)	88
9.3.16	Zrušenie banalizácie - POAB (BAN<)	89
9.3.17	Zmena návěsti všetkých návěstídiel traťovej koľaje na návěst' Stoj (STOJ)	90
9.3.18	Zavedenie zákazu odchodu na trať ZAK>	91
9.3.19	Zrušenie zákazu odchodu na trať ZAK<	92
9.3.20	Zrušenie núdzového záveru (ZAV<)	93
10	Pomocné stavadlo	94
10.1	Obslužné menu	94
10.2	Význam funkcií	94
10.3	Vykonávanie funkcií	95
10.3.1	Odobranie obsluhy na PSt (PST>)	95
10.3.2	Prevzatie obsluhy z PSt (PST<)	97
10.3.3	Zavedenie núdzového záveru (ZAV>)	97
10.3.4	Húkačka na PSt (HUK)	99
10.3.5	Núdzové zrušenie obsluhy PSt (NPST)	99
10.3.6	Zrušenie núdzového záveru (ZAV<)	101
11	Obsluhy volené na stanovišti obsluhy	102
11.1	Obslužné menu	102
11.2	Význam funkcií	102
11.3	Vykonávanie funkcií	103
11.3.1	Súhrnný povel na núdzové uvoľnenie záveru (NUZ)	103
11.3.2	Prepnutie intenzity svietenia návěstídiel na dennú/nočnú (DEN/NOC)	104
11.3.3	Zavedenie alebo zrušenie kontroly polohy výhybiek (KPV>/KPV<)	104
11.3.4	Ponuka na prevzatie stanice na diaľkovú prevádzku (DP)	105
11.3.5	Prepnutie stanice na diaľkovú prevádzku na pracovisku diaľkového ovládania (DP)	105
11.3.6	Ponuka na prevzatie stanice na miestnu prevádzku, alebo diaľkovú prevádzku druhej úrovne (MP)	106
11.3.7	Prepnutie stanice na miestnu prevádzku (MP)	107
11.3.8	Núdzové prepnutie stanice na miestnu prevádzku (NMP)	107
11.3.9	Núdzové prepnutie stanice na diaľkovú prevádzku (NDP)	108
11.3.10	Zapnutie alebo vypnutie osvetlenia výmenových návěstídiel (OV>/OV<)	109
11.3.11	Zrušenie blokovania obsluhy (OBSL>)	109
12	Elektrický ohrev výhybiek	111
12.1	Obslužné menu	111
12.2	Význam funkcií	111
12.3	Vykonávanie funkcií	111
12.3.1	Zapni elektrický ohrev výhybiek (ZAP)	111
12.3.2	Vypni elektrický ohrev výhybiek (VYP)	112

Úvodné ustanovenia

Táto 2. časť Návodu obsahuje popis obslužného menu zobrazujúceho sa pri obsluhu jednotlivých prvkov SZZ alebo celých zabezpečovacích zariadení (PZS, TZZ). Menu každého prvku alebo celého zabezpečovacieho zariadenia obsahuje povely, výberom a potvrdzovaním ktorých sa vykonáva ovládanie celého elektronického stavadla, či už pri normálnej obsluhu alebo pri poruchách alebo mimoriadnych stavoch zabezpečovacieho zariadenia. Menu každého prvku v jednotlivých staniciach vybavených ESA-ŽSR nemusí obsahovať všetky povely uvedené v tejto časti, ale len tie, ktoré sú potrebné na ovládanie zabezpečovacích zariadení konkrétnej stanice.

V popise každého povelu sa nachádza:

- jeho význam,
- druh oprávnenia s ktorým ho možno potvrdiť,
- či sa jeho voľba dá zaznamenávať do zásobníka povelov,
- postup pri jeho potvrdzovaní,
- účinok, ktorý jeho zadanie vyvolá,
- podmienky na jeho vykonanie,
- zaistenie bezpečnosti u povelov, ktorých vykonanie by mohlo mať vplyv na bezpečnosť prevádzky tj. popis opatrení, ktoré musí obsluhujúci zamestnanec pred jeho potvrdením vykonať.

U všetkých prvkov je v článku **Význam povelov** pri niektorých poveloch v stĺpci **registrácia** uvedené výrazom „dokumentácia“, že daný povel je dokumentovaným úkonom.

V menu jednotlivých prvkov sa vždy zobrazujú len tie povely, ktoré sú v danom okamžiku vykonateľné vzhľadom k aktuálnemu stavu zariadenia a aktuálnej dopravnej situácii.

1 Výhybka, výkoľajka, križovatka s pohyblivými hrotmi srdcoviek (PHS)

V ďalších častiach textu je pod názvom „výhybka“ primerane myslená i križovatka s pohyblivými hrotmi srdcoviek poprípade výkoľajka.

1.1 Obslužné menu

14
S+
S-
ZAV>
RST>
STIT
NEVR
VYL
ZAV<
RST<
NS+
NS-
ODPO

1.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
S+	prestavenie voľnej výhybky do základnej polohy	

S–	prestavenie voľnej výhybky do polohy opačnej k základnej	
ZAV>	zavedenie núdzového záveru	
RST>	odovzdanie na ručné prestavovanie	
STIT	zavedenie (editácia, zrušenie) štítku upozornenia	
NEVR	zavedenie nevratnej poruchy „rozrez výhybky“	
VYL	zavedenie (editácia, zrušenie) výluky	dokumentácia na rušenie
ZAV<	zrušenie núdzového záveru	dokumentácia
RST<	prevzatie na ústredné presstavovanie	dokumentácia
NS+	núdzové prestavenie výhybky v obsadenom úseku do základnej polohy	dokumentácia
NS–	núdzové prestavenie výhybky v obsadenom úseku do polohy opačnej k základnej	dokumentácia
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (rozrezu) výpravcom	
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (rozrezu) zamestnancom údržby	dokumentácia

1.3 Vykonávanie funkcií a podmienky na ich vykonanie

1.3.1 Prestavovanie výhybky (S–, S+)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Prestavovanie výhybky z a do základnej polohy (S–, S+).
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (S–, S+) 4) stlačenie LTM 5) výhybka sa začne prestavovať (symbol výhybky sa zmení na symbol výhybky so stratou kontroly), povely v menu sa aktuálne menia 6) ak nie je požiadavka na ďalšiu funkciu stlačí sa PTM, tým sa zruší menu
Účinok	Povel spôsobí prestavenie výhybky do požadovanej polohy.

Podmienky	<p>Podmienky na dovolenie funkcie prestavenia výhybky sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) výhybka je v koľajovom úseku vybavenom prostriedkami na zisťovanie voľnosti 2) výhybkový koľajový úsek je voľný (nie je obsadený železničným vozidlom, výhybka nie je prestavená do polohy vedúcej na nešuntujúcu vetvu koľajového úseku) 3) výhybka nie je v rozreze 4) nie je zavedený núdzový záver 5) výhybka nie je v uzavretej jazdnej ceste 6) výhybka nie je súčasťou bočnej ochrany 7) výhybka nie je odovzdaná na pomocné stavadlo 8) výhybka nie je odovzdaná na miestne prestavovanie
-----------	---

1.3.2 Zavedenie núdzového záveru (ZAV>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	<p>Zavedenie núdzového záveru.</p> <p>Používa sa v prípadoch, kedy je potreba bez výnimky zamedziť prestavovaniu výhybky</p> <p>Núdzový záver neobmedzuje stavanie ciest (pokiaľ stav/poloha výhybky nie je v rozpore s požiadavkami príslušnej cesty).</p>
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky, 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky, 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV>), 4) stlačenie LTM, 5) symbol výhybky sa sfarbí do bledotyrkysova.
Účinok	Zavedenie núdzového záveru.
Podmienky	Nie je zavedený núdzový záver.

1.3.3 Odovzdanie na ručné prestavovanie (RST>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	<p>Odovzdanie výhybky na ručné prestavovanie. Používa sa v prípadoch nutnosti ručného prestavovania výhybky, najmä pri poruchách, alebo pri vyňatí výhybky z ústredného stavania.</p>

Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RST>) 4) stlačenie LTM 5) symbol výhybky sa sfarbí do bledomodra,
Účinok	1) odovzdanie výhybky na ručné prestavovanie 2) výhybku nie je možné žiadnym spôsobom ovládať z ústredného stavania 3) nie je možné stavať jazdné cesty, pre ktoré je uvažovaná výhybka prechádzaná, alebo je súčasťou bočnej ochrany 4) na výhybke odovzdanej na ručné prestavovanie staničné zabezpečovacie zariadenie nevyhodnocuje rozrez.
Zaistenie bezpečnosti	Prevádzkový poriadok musí stanoviť zodpovednosť konkrétnych zamestnancov za vyhodnotenie a oznámenie prípadného rozrezu v čase odovzdania výhybky na ručné prestavovanie.
Podmienky	Výhybka: 1) nie je uzatvorená v jazdnej ceste ani ako prechádzaná, ani ako výhybka bočnej ochrany 2) na výhybke nie je zavedený núdzový záver 3) nie je odovzdaná na pomocné stavadlo

1.3.4 Zavedenie, editácia a zrušenie štítka upozornenia (STIT)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca C – zamestnanec údržby
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zavedenie, editácia a zrušenie štítka upozornenia s vlastným textom, ktorý sa zadá do štítka. Používa sa v prípadoch, kedy je pri prestavovaní výhybky, alebo pri stavaní jazdnej cesty cez výhybky potrebné upovedomiť obsluhu o nejakej skutočnosti.
Postup	a) zavedenie štítka upozornenia: aa) umiestnenie kurzora na symbol výhybky ab) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky ac) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STIT) ad) stlačenie LTM ae) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok upozornenia, do ktorého možno zapísať text (až 50 znakov textu - dva riadky po 25 znakov, viď ďalej), dokiaľ nie je zapísaný žiaden znak, je pozadie štítka bledošedé a stlačením LTM či PTM možno voľbu zrušiť, počas zadávania textu je možné zmazávať napísaný text klávesom Backspace (posledný znak) alebo klávesom Delete (všetky napísané označené znaky, alebo znaky za kurzorom)

	<p>af) po zapísaní aspoň jedného znaku zmení pozadie štítka farbu na bielu</p> <p>ag) stlačenie PTM voľbu zruší, stlačenie LTM zadanie štítka upozornenia ukončí, pozadie symbolu výhybky sa podfarbí bledotyrkysovou farbou,</p> <p>b) editácia štítka upozornenia:</p> <p>ba) umiestnenie kurzora na symbol výhybky</p> <p>bb) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky</p> <p>bc) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STIT)</p> <p>bd) stlačenie LTM</p> <p>be) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok upozornenia, pozadie štítka so zapísaným textom je biele, je možné ľubovoľne text editovať</p> <p>bf) stlačenie PTM voľbu editácie textu štítka zruší, stlačenie LTM zadanie editácie štítka upozornenia ukončí s nanovo zadaným textom, pozadie symbolu výhybky zostane sfarbené bledotyrkysovou farbou</p> <p>c) zrušenie štítka upozornenia:</p> <p>ca) umiestnenie kurzora na symbol výhybky,</p> <p>cb) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky,</p> <p>cc) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STIT),</p> <p>cd) stlačenie LTM,</p> <p>ce) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok upozornenia, pozadie štítka so zapísaným textom je biele, stlačením LTM či PTM možno voľbu zrušenia štítka upozornenia zrušiť,</p> <p>cf) text sa vymaže klávesom Backspace (posledný znak pred kurzorom) alebo klávesom Delete (všetky napísané označené znaky, alebo znaky za kurzorom), po vymazaní všetkých znakov sa sfarbí pozadie štítka bledošedou farbou,</p> <p>cg) stlačenie PTM voľbu zrušenia štítka upozornenia zruší, stlačenie LTM voľbu dokončí, u pozadia symbolu výhybky sa zruší bledotyrkysové podfarbenie (pokiaľ nie je spôsobené z iného dôvodu – napr. štítkom upozornenia na výhybkovom úseku).</p>
Účinok	<p>a) zavedenie štítka upozornenia</p> <p>b) zmena textu štítka upozornenia</p> <p>c) zrušenie štítka upozornenia (zadaním prázdneho textu štítka)</p>
	<p>Štítok so zadaným textom sa vyvolá:</p> <p>a) pri voľbe vyžadujúcej prestavovanie výhybky</p> <p>b) pri stavaní jazdnej cesty, keď je výhybka prechádzanou výhybkou</p> <p>Štítok upozornenia upozorňuje na nejakú skutočnosť, ktorú si obsluha zaznamenala, po stlačení klávesu ENTER je možné pokračovať v zamýšľanej voľbe, stlačením PTM je pôvodná voľba zrušená.</p>
Podmienky	<p>Bez podmienok. (Tento povel je možné vykonať i v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.)</p>

Štítok upozornenia

Upozornenie	xxx yyy
1. riadok textu	
2. riadok textu	
Editácia štítka ENTER/ESC	

kde

- xxx - označenie výhybky
- yyy - označenie spojky ak je výhybka súčasťou logickej spojky
-

1.3.5 Zavedenie nevratnej poruchy „rozrez výhybky“ (NEVR)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zavedenie nevratnej poruchy „rozrez výhybky“. Používa sa po štarte alebo reštarte systému pred použitím povelu Zrušenie blokovania obsluhy OBSL>, keď je treba zaviesť stav rozrezu na výhybke, ktorá je v stave neodpísaného rozrezu.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NEVR) 4) stlačenie LTM
Účinok	Zavedenie rozrezu výhybky na výhybku.
Podmienky	Zariadenie je v stave blokovanej obsluhy po štarte alebo reštarte systému. Povel je možné použiť len na výhybke (teda na výhybku, ktorá môže byť v stave rozrezu).

1.3.6 Zavedenie, editácia a zrušenie koľajovej výluky (VYL)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zavedenie, editácia a zrušenie výluky s vlastným textom, ktorý sa zadá do štítka výluky. Používa sa v prípadoch, kedy je výhybka nezjazdná pre koľajové vozidlá.
Postup	a) zavedenie koľajovej výluky: aa) umiestnenie kurzora na symbol výhybky ab) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky ac) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VYL) ad) stlačenie LTM

	<p>ae) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok koľajovej výluky, do ktorého je možné zapísať text (až 50 znakov textu - dva riadky po 25 znakov, viď ďalej), dokiaľ nie je zapísaný žiaden znak, je pozadie štítka bledošedé a stlačením LTM či PTM možno voľbu zrušiť, behom zadávania textu možno zmazávať napísaný text klávesom Backspace (posledný znak pred kurzorom) alebo klávesom Delete (všetky napísané označené znaky, alebo znaky za kurzorom)</p> <p>af) po zapísaní aspoň jedného znaku zmení pozadie štítka farbu na bielu</p> <p>ag) stlačenie PTM voľbu zruší, stlačenie LTM zadanie koľajovej výluky ukončí, pozadie symbolu výhybky sa podfarbí do hnedá,</p> <p>b) editácia textu koľajovej výluky:</p> <p>ba) umiestnenie kurzora na symbol výhybky</p> <p>bb) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky</p> <p>bc) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VYL)</p> <p>bd) stlačenie LTM</p> <p>be) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok koľajovej výluky, pozadie štítka so zapísaným textom je biele, je možné ľubovoľne text editovať</p> <p>bf) stlačenie PTM voľbu editácie textu zruší, stlačenie LTM zadanie editácie textu ukončí s nanovo zadánym textom, pozadie symbolu výhybky zostane podfarbené hnedo</p> <p>c) zrušenie koľajovej výluky:</p> <p>ca) umiestnenie kurzora na symbol výhybky,</p> <p>cb) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky,</p> <p>cc) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VYL),</p> <p>cd) stlačenie LTM,</p> <p>ce) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok koľajovej výluky, pozadie štítka so zapísaným textom je biele, stlačením LTM či PTM možno voľbu zrušenia koľajovej výluky zrušiť,</p> <p>cf) text sa vymaže klávesom Backspace (posledný znak pred kurzorom) alebo klávesom Delete (všetky napísané označené znaky, alebo znaky za kurzorom), po vymazaní všetkých znakov sa sfarbí pozadie štítka bledošedou farbou,</p> <p>cg) stlačenie PTM voľbu zrušenia štítka koľajovej výluky zruší, stlačenie LTM vyvolá zobrazenie rizikovej stránky,</p> <p>ch) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej),</p> <p>ci) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu,</p> <p>cj) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia klávesu ESCAPE by sa zrušila funkcia rušenia koľajovej výluky,</p> <p>ck) dôjde ku zrušeniu koľajovej výluky, hnedé podfarbenie symbolu výhybky sa zruší.</p>
--	---

Účinok	<p>a) zavedenie koľajovej výluky</p> <p>Pri stavaní jazdnej cesty, keď je výhybka prechádzanou alebo odvratnou výhybkou, znemožní výluka postavenie jazdnej cesty.</p> <p>Koľajová výluka slúži v prípade, kedy je potreba zamedziť jazde železničného vozidla cez nejaké miesto, toto obmedzenie je možné preklenúť potvrdzovacou sekvenciou „asď“, stlačením PTM je pôvodná voľba zrušená.</p> <p>b) zmena textu štítka koľajovej výluky</p> <p>c) zrušenie koľajovej výluky</p>
Zaistenie bezpečnosti	Zrušenie koľajovej výluky je možné iba v prípade, že pominuli dôvody na jej zavedenie.
Podmienky	Koľajovú výluku je možné zaviesť iba so zadaným textom (aspoň jeden znak). Bez textu koľajovú výluku zaviesť nemožno.

Štítok výluky

Výluka na	xxx	yyy
1. riadok textu		
2. riadok textu		
Editácia štítka ENTER/ESC		

kde

- xxx - označenie výhybky
- yyy - označenie spojky ak je výhybka súčasťou spojky

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie výluky //F166

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

1.3.7 Zrušenie núdzového záveru (ZAV<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie núdzového záveru.

Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV<) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia rušenia núdzového záveru 8) bledotyrkysové zafarbenie symbolu výhybky sa zruší
Účinok	Zrušenie núdzového záveru.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec sa musí presvedčiť podľa výpisu kontrolovaných podmienok na rizikovej stránke, že nedôjde ku zrušeniu iného núdzového záveru, alebo núdzového záveru, ktorý má iné dôvody na jeho trvanie.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie núdzového záveru //F44

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E46	<i>text:</i>	„Núdz.záver je v núdz.JC“
	<i>dôvod:</i>	rušený núdzový záver je súčasťou núdzovej cesty
	<i>opatrenia:</i>	úkon je možné vykonať po zistení, že: - nesvieti PN na návestidle počiatku núdzovej cesty - príslušné miesto v koľajisku už nebude prechádzané žiadnym koľajovým vozidlom

1.3.8 Prevzatie na ústredné stavenie (RST<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Prevzatie na ústredné stavenie výhybky, ktorá bola odovzdaná na miestne prestavovanie povelom RST>.

Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RST<) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 7) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 8) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia prevzatia na ústredné stavenie 10) bledomodré zafarbenie symbolu výhybky sa zruší
Účinok	Zrušenie odovzdania na miestne prestavovanie, funkcie výhybky sú aktivované.
Zaistenie bezpečnosti	Bezprostredne pred prevzatím výhybky späť na ústredné stavenie musí výpravca skontrolovať, či v dobe, kedy výhybka bola odovzdaná na miestne prestavovanie nedošlo k rozrezu výhybky, alebo jej poškodeniu, ktoré by obmedzilo zjazdnosť výhybky. Kontrola zjazdnosti výhybky (s kladným výsledkom) musí byť vykonaná pred dovolením jazdy vozidiel cez výhybku, ktorá bola prevzatá z ručného prestavovania na stavenie ústredné.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Prevz. na ústr.stavenie //F148

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nemožno zistiť stav určitého prvku, či častí zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo častí zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	výhybkový úsek je obsadený,

	<i>opatrenia:</i>	nevykonávať úkon RST<, pokiaľ súčasne nemá výhybka koncovú polohu a má obsadený výhybkový úsek, po prevzatí na ústredné stavenie by došlo k vyhodnoteniu rozrezu
E29	<i>text:</i>	„Strata kontroly polohy“
	<i>dôvod:</i>	výhybka nemá kontrolu koncovej polohy,
	<i>opatrenia:</i>	nevykonávať úkon RST<, pokiaľ je súčasne obsadený výhybkový úsek, po prevzatí na ústredné stavenie by došlo k vyhodnoteniu rozrezu

1.3.9 Núdzové prestavovanie výhybky (NS-, NS+)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Núdzové prestavovanie výhybky z a do základnej polohy (NS-, NS+) pri obsadenom koľajovom úseku výhybky, alebo pri prestavovaní výhybky z polohy na nešuntujúcu vetvu koľajového úseku alebo pri prestavovaní výhybky v úseku bez prostriedkov na zisťovanie voľnosti.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky, 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky, 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NS-, NS+), 4) stlačenie LTM, 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu, 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore, 8) obsluha musí zabezpečiť voľnosť prestavovanej výhybky, 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asď“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia núdzového stavenia výhybky, 10) výhybka sa začne prestavovať (symbol výhybky sa zmení na symbol výhybky so stratou kontroly), povely v menu sa aktuálne menia, 11) ak nie je požiadavka na ďalšiu funkciu stlačí sa PTM, tým sa zruší menu.
Účinok	Povel spôsobí prestavenie výhybky do požadovanej polohy.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec musí zaistiť, aby prestavovanie výhybky neohrozilo žiadne koľajové vozidlo, ktoré by sa mohlo vyskytnúť v obvode výhybky.

Podmienky	Podmienky na dovolenie funkcie prestavenia výhybky sú: 1) výhybka nie je v rozreze 2) nie je zavedený núdzový záver 3) výhybka nie je v uzavretej jazdnej ceste 4) výhybka nie je súčasťou bočnej ochrany 5) výhybka nie je odovzdaná na pomocné stavadlo 6) výhybka nie je odovzdaná na miestne prestavovanie
-----------	--

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdz. prestav. do PLUS //F45

alebo

F: Núdz. prestav. do MÍNUS //F46

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nemožno zistiť stav určitého prvku, či častí zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo častí zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajšti, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	výhybkový úsek je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť výhybky,
E115	<i>text:</i>	„Jazdný profil“
	<i>dôvod:</i>	prestavovanie výhybky z polohy na nešuntujúcu vetvu koľajového úseku, alebo prestavovanie sklopenej výkoľajky v nešuntujúcom koľajovom úseku,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť výhybky,
E223	<i>text:</i>	„Výhybka v neizolov.koľaji“
	<i>dôvod:</i>	výhybka neleží v izolovanom úseku,
	<i>opatrenia:</i>	zaistiť voľnosť výhybky,

1.3.10 Odpísanie nevratnej poruchy - rozrezu zamestnancom údržby (ODPO)

Oprávnenie	C – zamestnanec údržby
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Administratívne ukončenie rozrezu výhybky zamestnancom údržby.

Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asď“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia odpísania nevratnej poruchy 8) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať skratka „Ud“ príslušnej nevratnej poruchy (rozrezu)
Účinok	Povel spôsobí odpísanie rozrezu zo strany zamestnanca údržby (ešte je nutné, aby obdobný úkon vykonal výpravca).
Zaistenie bezpečnosti	Zamestnanec údržby smie vykonať tento úkon iba v prípade, kedy je výhybka zjazdná bez obmedzenia, prípadne kedy je zjazdná s obmedzením súčasne s vykonaním ďalších príslušných opatrení v súlade s predpismi prevádzkovateľa. (Tento povel je možné vykonať aj v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.) Zamestnanec údržby musí skontrolovať, že ruší správnu nevratnú poruchu na správnej výhybke.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Odpísanie nevratnej por. //F83

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

1.3.11 Odpísanie nevratnej poruchy - rozrezu výpravcom (ODPO)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Administratívne ukončenie rozrezu výhybky obsluhujúcim zamestnancom. Obsluhujúci zamestnanec berie týmto úkonom na vedomie, že zamestnanec údržby túto poruchu odstránil.

Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol výhybky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu výhybky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať výpis rozrezu.
Účinok	Povel spôsobí odpísanie rozrezu zo strany obsluhujúceho zamestnanca, tým dôjde k ukončeniu stavu rozrezu výhybky a tým sú ukončené všetky obmedzenia zo strany zabezpečovacieho zariadenia z tohto stavu vyplývajúce.
Podmienky	Musí byť už vykonaný obslužný úkon Odpísanie nevratnej poruchy zamestnancom údržby.

2 Elektromagnetická zámka

2.1 Obslužné menu

ZVK105/456 b
UK ZUK ZAV> STIT ZAV< SV RV

2.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
UK	uvoľnenie kľúča	dokumentácia
ZUK	zrušenie uvoľnenia kľúča	
ZAV>	zavedenie núdzového záveru	
STIT	zavedenie (zrušenie) štítku upozornenia	
ZAV<	zrušenie núdzového záveru	
SV	súhlas na obsluhu vlečky	
RV	rušenie súhlasu na obsluhu vlečky	

2.3 Vykonávanie funkcií

2.3.1 Uvoľnenie kľúča (UK)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Uvoľnenie kľúča v elektromagnetickej zámke. a súhlas na obsluhu vlečky odbočujúcej zo širej trate u SZZ s bezpečným počítačovým riadením. Po uvoľnení je možné kľúč z elektromagnetickej zámky vybrať.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol elektromagnetickej zámky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu elektromagnetickej zámky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (UK) 4) stlačenie LTM 5) kľúč v zámke je uvoľnený, symbol zámky na reliéfe koľajiska zmení farbu na bielu 6) obsluha v koľajisku vyberie kľúč, symbol zámky zmení farbu na modrú
Účinok	Sú znemožnené úkony, ktoré podľa záverovej tabuľky požadujú uzavretý kľúč v zámke.
Podmienky	Kľúč musí byť v zámke a jeho uvoľnenie nie je obmedzené žiadnou výlukou (záverom) zabezpečovacieho zariadenia ani núdzovým záverom.

2.3.2 Zrušenie uvoľnenia kľúča (ZUK)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie uvoľnenia kľúča v elektromagnetickej zámke. a zrušenie súhlasu na obsluhu vlečky odbočujúcej zo širšej trate u SZZ s bezpečným počítačovým riadením.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol elektromagnetického zámku 2) stlačenie LTM, objaví sa menu elektromagnetickej zámky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZUK) 4) stlačenie LTM 5) kľúč v zámke je zabezpečený, symbol zámky na reliéfe koľajiska zmení farbu na šedú (resp. na tyrkysovú v prípade, že je zavedený núdzový záver)
Účinok	Zariadenie je v základnom stave.
Podmienky	Podmienky na zrušenie uvoľnenia kľúča v elektromagnetickej zámke sú: - kľúč je vložený do zámky

2.3.3 Zavedenie núdzového záveru (ZAV>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zavedenie núdzového záveru na elektromagnetickú zámku. Používa sa v prípadoch, kedy je potrebné zamedziť bez výnimky manipulácii so zariadením (napr. prestaveniu výhybky) na uvoľnenie ktorého je potrebný kľúč z elektromagnetickej zámky.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol elektromagnetickej zámky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu elektromagnetickej zámky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV>) 4) stlačenie LTM 5) symbol elektromagnetickej zámky sa zafarbí do bledotyrkysova; v prípade, že je núdzový záver zavedený na elektromagnetickú zámku s vytiahnutým kľúčom, zobrazí sa symbol elektromagnetickej zámky inverzne v modrej farbe
Účinok	1) zavedenie núdzového záveru 2) núdzový záver neobmedzuje stavanie ciest (pokiaľ stav/poloha elektromagnetickej zámky nie je v rozpore s požiadavkami príslušnej cesty) 3) núdzový záver znemožňuje ovládanie elektromagnetickej zámky (uvoľnenie kľúča) 4) ak je kľúč v zámke uvoľnený dôjde zavedením núdzového záveru k jeho zabezpečeniu
Podmienky	Nie je zavedený núdzový záver.

2.3.4 Zavedenie, editácia, zrušenie štítka upozornenia (STIT)

Vykonáva sa obdobne a za obdobných podmienok ako je popísané u výhybky.

2.3.5 Zrušenie núdzového záveru (ZAV<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Zrušene núdzového záveru.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol elektromagnetickej zámky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu elektromagnetickej zámky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV<) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asď“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia rušenia núdzového záveru 8) bledotyrykysové (prípadne modré inverzné) zafarbenie symbolu elektromagnetickej zámky sa zruší.
Účinok	Zrušenie núdzového záveru.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec musí zaistiť, že nedôjde k zrušeniu iného núdzového záveru, alebo núdzového záveru, ktorý má iné dôvody na jeho trvanie.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie núdzového záveru //F44

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E46	<i>text:</i>	„Núdz.záver je v núdz.JC“
	<i>dôvod:</i>	rušený núdzový záver je súčasťou núdzovej cesty
	<i>opatrenia:</i>	úkon je možné vykonať po zistení, že: - nesvieti PN na návestidle počiatku núdzovej cesty - príslušné miesto v koľajisku už nebude prechádzané žiadnym koľajovým vozidlom

2.3.6 Súhlas na obsluhu vlečky (SV)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Uvoľnenie kľúča v elektromagnetickej zámke a súhlas na obsluhu vlečky odbočujúcej zo širšej trate u SZZ so spoľahlivým počítačovým riadením.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol elektromagnetickej zámky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu elektromagnetickej zámky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (SV) 4) stlačenie LTM 5) kľúč v zámke je uvoľnený, pri symbole zámky na reliéfe koľajiska sa zobrazí šípka, po vytiahnutí kľúča zmení symbol farbu na modrú
Účinok	Kľúč elektromagnetickej zámky na obsluhu vlečky sa uvoľní a vlakvedúci vlečkového vlaku smie vykonať obsluhu vlečky cestou posunu, prípadne vyjsť z vlečky do širšej trate.
Podmienky	Kľúč musí byť vložený do zámky na obsluhu vlečky.

2.3.7 Rušenie súhlasu na obsluhu vlečky (RV)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Zrušenie uvoľnenia kľúča ukončením obsluhy vlečky odbočujúcej zo širšej trate u SZZ so spoľahlivým počítačovým riadením.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol elektromagnetickej zámky 2) stlačenie LTM, objaví sa menu elektromagnetickej zámky 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RV) 4) stlačenie LTM 5) kľúč v zámke je zabezpečený, farba symbolu zámky na reliéfe koľajiska sa zmení na základnú (šedú) a šípka vedľa symbolu zmizne
Účinok	Kľúč elektromagnetickej zámky na obsluhu vlečky sa zabezpečí v zámke a zruší sa obsluha vlečky. Vlečkový vlak sa vracia do stanice, prípadne pokračuje v jazde na vlečke (ak je obsluhovacím poriadkom vlečky dovolené uzamykanie vlečkových vlakov).
Podmienky	Kľúč musí byť vložený do zámky na obsluhu vlečky.

3 Hlavné návěstidlo

3.1 Obslužné menu

L7
STOJ
DN
AB
AB>
AB<
RC
ZAM>
ZAM<
VB
KC
VC
VCB
PC
PP
RCT
PC2
PN
RNZ
PPN
ODPO

3.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
STOJ	zmena návěsti hlavného návěstidla na návěsť STOJ alebo ukončenie svietenia privolávacej návěsti	dokumentácia za stanovených podmienok
DN	dodatočné rozsvietenie návěsti dovoľujúcej jazdu na návěstidle po predchádzajúcom výpadku v plnení niektorej z podmienok jazdnej cesty	
AB	stavanie vlakovej cesty spolu so zavedením automatického stavania vlakových ciest (ekvivalent začiatku vlakovej cesty), k tomuto povelu je nutné voliť koniec cesty, voľba môže do zásobníka	
AB>	zavedenie automatického stavania vlakových ciest na postavenú čiastkovú cestu, volí sa iba jedným úkonom na návěstidle začiatku čiastkovej cesty, nemožno do zásobníka	
AB<	zrušenie automatického stavania vlakových ciest pre obe predošlé voľby, nemožno do zásobníka	
RC	rušenie cesty, včítane súčasnej voľby AB<	
ZAM>	zablokovanie návěstidla v polohe STOJ	
ZAM<	odblokovanie návěstidla	
VB	variantný bod	
VC	začiatok vlakovej cesty	

VCB	začiatok vlakovej cesty bez ochrannej dráhy	dokumentácia za stanovených podmienok
PC	začiatok posunovej cesty	
KC	koniec cesty	
PP	začiatok núdzovej posunovej cesty	dokumentácia dokumentácia dokumentácia
RCT	rušenie cesty bez merania času	
PC2	začiatok posunovej cesty 2. stupňa	
PN	začiatok núdzovej vlakovej cesty, alebo voľba návestidla na priame rozsvietenie privolávacej návesti	dokumentácia dokumentácia dokumentácia
RNZ	rušenie núdzového záveru núdzovej cesty	
PPN	predĺženie svietenia privolávacej návesti	
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návestidlo) výpravcom	dokumentácia
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návestidlo) zamestnancom údržby	

3.3 Vykonávanie funkcií

3.3.1 Zmena návesti hlavného návestidla na návesť STOJ (STOJ)

Oprávnenie	A – bez oprávnenia B – signalista, výpravca C – zamestnanec údržby D – administrátor
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Zhasnutie návesti dovoľujúcej jazdu vlaku a rozsvietenie návesti „Stoj“ alebo zhasnutie privolávacej návesti.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu hlavného návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STOJ) 4) stlačenie LTM 5) návestidlo sa prestaví do polohy zakazujúcej jazdu
Účinok	Na hlavnom návestidle sa sa rozsvieti návesť Stoj. V prípade, že nie je možné rozsvietiť červené svetlo, zostane návestidlo neosvetlené.
Podmienky	Na návestidle svieti návesť dovoľujúca jazdu vlaku alebo návesť Posun dovolený.

3.3.2 Dodatočné rozsvietenie návěsti na návestidle (DN)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Rozsvietenie pôvodného dovoľujúceho návěstného znaku v prípadoch, kedy došlo k zhasnutiu dovoľujúceho znaku po predchádzajúcom výpadku v plnení niektorých z podmienok jazdnej cesty a nasledovne došlo k obnoveniu podmienok na svietenie dovoľujúceho znaku.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu hlavného návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (DN) 4) stlačenie LTM 5) dôjde k rozsvieteniu pôvodného dovoľujúceho znaku
Účinok	Dôjde k opätovnému rozsvieteniu pôvodného dovoľujúceho znaku. V prípade, že vlaková cesta s ochrannou dráhou bola postavená bez ochrannej dráhy a behom doby, kedy na návestidle začiatku cesty nebol dovoľujúci jazdný znak, došlo k predĺženiu tejto vlakovej cesty ďalšou vlakovou cestou, kedy dôjde k splneniu podmienok ochrannej dráhy, dôjde po zadaní povelu DN k rozsvieteniu dovoľujúceho znaku, ktorý zodpovedá vlakovej ceste s ochrannou dráhou.
Zaistenie bezpečnosti	V prípade dodatočného rozsvietenia návěsti na návestidle pre jazdnú cestu, ktorá vyžaduje stavanie cesty s potvrdením, sa volí dodatočné rozsvietenie návěsti na návestidle ako povinne dokumentovaný úkon.
Podmienky	Príkaz DN nie je možné vykonať ak v dobe medzi postavením cesty a zadaním povelu DN: a) došlo ku strate kontroly výhybky b) nesvieti červené svetlo na návestidle začiatku cesty c) začalo rušenie tejto cesty

Riziková stránka

Ak je vyžadovaná voľba DN ako povinne dokumentovaný úkon, sú kontrolované podmienky totožné ako v prípade stavania jazdnej cesty s potvrdením (viď kap. 7.4 Jazdná cesta s potvrdením 1. časť Návodu).

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Dodatočná návěst' VC //F11 - na dodatočné rozsvietenie návěsti vlakovej cesty

alebo

F: Dodatočná návěst' PC //F14 - na dodatočné rozsvietenie návěsti posunovej cesty

alebo

F: Dodat.návěst' VC s potvrd. //F194 - na dodatočné rozsvietenie návěsti vlakovej cesty s potvrdením

F: Dodat.návěst' PC s potvrd. //F195 - na dodatočné rozsvietenie návěsti posunovej cesty s potvrdením

3.3.3 Stavanie vlakovej cesty so súčasným zavedením automatického stavania (AB)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Áno
Význam	<p>Začiatok automaticky stavanej vlakovej cesty.</p> <p>Stavia sa zhodne ako vlaková cesta začiatkom a koncom vlakovej cesty s tým rozdielom, že začiatok automaticky stavanej vlakovej cesty sa volí funkciou AB z menu (nemožno použiť zrýchlenú voľbu). Medzi začiatok a koniec vlakovej cesty môžu byť vložené 1 až 3 variantné body.</p> <p>Možno stavať jednak čiastkové cesty (elementárne cesty priamo uvedené v záverovej tabuľke), jednak cesty zložené – platia rovnaké podmienky ako pre stavanie vlakových ciest.</p> <p>Automaticky stavaná vlaková cesta sa stavia vždy ako vlaková cesta s ochrannou dráhou (pokiaľ má ochrannú dráhu definovanú).</p> <p>Po prejdení čiastkovej cesty v režime „automatické stavenie“ a obnovení podmienok na postavenie novej (tej istej) cesty dôjde k novému postaveniu cesty.</p> <p>Automatické stavenie vlakových ciest má prednosť pred voľbou vlakovej cesty v zásobníku.</p>
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (AB) 4) stlačenie LTM 5) návěstidlo sa podfarbí zelenou farbou, prestane sa zobrazovať menu
Účinok	Zariadenie je pripravené na voľbu konca automaticky stavanej vlakovej cesty, alebo na voľbu variantného bodu.
Podmienky a obmedzenia	<p>Podmienky pre automatické stavenie vlakových ciest sú dané podmienkami pre stavanie vlakových ciest v záverovej tabuľke, prípadne pravidlami voľby do zásobníka pri voľbe do zásobníka.</p> <p>Stavenie tzv. „prechodov“, t.j. stavenie zložených ciest, kedy prvá čiastková cesta je cesta vchodová a posledná čiastková cesta je cesta odchodová, je obmedzené nasledujúcim spôsobom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - priamo, t.j. zadáním iba začiatku a konca cesty, možno stavať len tie zložené cesty, u ktorých sa nemení číslo prechádzaných koľají (priame cesty) ak nie je v P4PP uvedené inak, - ostatné zložené cesty možno stavať iba so zadáním variantného bodu - ako automatickú vlakovú cestu nie je možné stavať vlakovú jazdnú cestu s potvrdením podľa kap. 7.4 „Jazdná cesta s potvrdením“ 1.časť Návodu, prípadne iným povinne dokumentovaným úkonom (napr. prestavovanie výhybiek s nešuntujúcou vetvou koľajového obvodu). <p>V prípade zavedeného automatického stavania, pri výskyte podmienok, ktoré by pre identickú vlakovú cestu vyžadovali voľbu povinne dokumentovaného úkonu, dôjde k automatickému zrušeniu automatického stavania.</p>

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7.5 „Vlaková cesta s automatickým stavením“ 1. časť Návodu.

3.3.4 Zavedenie automatického stavania na postavenú čiastkovú vlakovú cestu (AB>)

Oprávenenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zavedenie automatického stavania na postavenú čiastkovú vlakovú cestu. Možno aplikovať len na čiastkové vlakové cesty. Pokiaľ má vlaková cesta definovanú ochrannú dráhu, je možné automatické stavenie zaviesť len na cestu s ochrannou dráhou.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (AB>) 4) stlačenie LTM 5) návěstidlo sa zmení na „šípku“, menu zmizne
Účinok	Ide o zavedenie režimu automatického stavania na už postavenú vlakovú cestu.
Podmienky	Musí byť postavená vlaková cesta, nesmú nastať podmienky, ktoré by pre identickú vlakovú cestu vyžadovali voľbu konca cesty s potvrdením. V prípade zavedeného automatického stavania, pri výskyte podmienok ktoré by pre identickú vlakovú cestu vyžadovali voľbu konca cesty s potvrdením, dôjde k automatickému zrušeniu automatického stavania.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7.5 „Vlaková cesta s automatickým stavaním“ 1. časť Návodu.

3.3.5 Zrušenie automatického stavania (AB<)

Oprávenenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie automatického stavania. Už postavená vlaková cesta sa nezruší.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (AB<) 4) stlačenie LTM 5) návěstidlo sa zmení na „trojuholník“, menu zmizne
Účinok	Ide o zrušenie režimu automatického stavania danej vlakovej cesty.
Podmienky	Bez podmienok.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7.7 „Rušenie automatického stavania vlakových ciest“ 1. časť Návodu.

3.3.6 Rušenie jazdnej cesty (RC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Nie
Význam		Zrušenie postavenej jazdnej cesty; ak cesta zatiaľ nie je postavená, jedná sa o rušenie voľby, v prípade zavedeného automatického stavania vlakovej cesty sa súčasne automatické stavenie vlakovej cesty zruší.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla 2) dvojklik stlačenie prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RC) 4) stlačenie LTM
	Zrýchlená voľba	Zrýchlená voľba je možná iba do doby pokiaľ je znázornené podfarbenie ovplyvnených prvkov voľby cesty a vykoná sa stlačením PTM.
Účinok		Dôjde: a) k okamžitému zhasnutiu dovoľujúceho znaku na návěstidle začiatku cesty (pokiaľ bol rozsvietený) b) k okamžitému zrušeniu jazdnej cesty (keď ešte nedošlo k rozsvieteniu návěstí dovoľujúcej jazdu vlaku, alebo u jazdnej cesty s voľnými rozhodujúcimi približovacími úsekmi) c) k meraniu časového oneskorenia 3 minúty u vlakovej cesty (došlo k rozsvieteniu voľnoznaku, bol obsadený rozhodujúci približovací úsek) d) k meraniu časového oneskorenia 1 minúta u posunovej cesty (došlo k rozsvieteniu návěstí posun dovolený, bol obsadený úsek pred návěstidlom, alebo nie je možné technickými prostriedkami zistiť voľnosť úseku pred návěstidlom) Po uplynutí časového limitu (prípadne okamžite, ak sú splnené požadované podmienky – ad b) sa jazdná cesta zruší.
Podmienky		Od návěstidla je (bola) postavená jazdná cesta a nie je ani čiastočne prejdená, nedošlo ani krátkodobo ku strate dohľadu rozhodných (prechádzaných a odvrátných) výhybiek.

3.3.7 Zablokovanie návěstidla (ZAM>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zablokovanie návěstidla znemožní rozsvietenie návěstného znaku dovoľujúceho jazdu. Možnosť rozsvietenia privolávacej návěstí obmedzená nie je.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla, 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla,

	3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAM>), 4) stlačenie LTM, 5) symbol návestidla zmení farbu na červenú.
Účinok	Na návestidle nie je možné rozsvietiť návestný znak dovoľujúci jazdu vlaku ani posunu.
Podmienky	Na návestidle nesmie svietiť návest' dovoľujúca jazdu vlaku ani návest' Posun dovolený.

3.3.8 Odblokovanie návestidla (ZAM<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie zablokovania návestidla.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAM<) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla zmení farbu na šedú (základnú)
Účinok	Návestidlo prejde do základného stavu. V prípade, že sú splnené podmienky na rozsvietenie dovoľujúceho znaku, rozsvieti sa návestný znak dovoľujúci jazdu vlaku alebo posunu.
Podmienky	Návestidlo je zablokované.

3.3.9 Voľba variantného bodu na symbole hlavného návestidla (VB)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba variantného bodu pri stavaní jazdnej cesty alebo núdzovej cesty.
Podmienky		Návestidlo musí byť prípustným variantným bodom.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu .

3.3.10 Voľba konca cesty na symbole hlavného návestidla (KC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba konca jazdnej alebo núdzovej cesty.
Podmienky		Návestidlo musí byť prípustným koncom jazdnej cesty.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu .

3.3.11 Voľba začiatku vlakovej cesty na symbole hlavného návestidla (VC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba začiatku vlakovej cesty: a) s ochrannou dráhou - u vlakových ciest s definovanou dráhou b) bez ochrannej dráhy - u vlakových ciest bez definovanej ochrannej dráhy
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VC) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla sa podfarbí zelenou farbou
	Zrýchlená voľba	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) stlačenie ľavého tlačidla myši 3) symbol návestidla sa podfarbí zelenou farbou
Účinok		Voľba začiatku vlakovej cesty.
Podmienky		Úsek za návestidlom nesmie byť obsadený ani pod záverom (ostatné podmienky sa kontrolujú pri zadaní konca cesty).

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu.

3.3.12 Voľba začiatku vlakovej cesty bez ochrannej dráhy na symbole hlavného návestidla (VCB)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba začiatku vlakovej cesty bez ochrannej dráhy u vlakových ciest s definovanou ochrannou dráhou.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VCB) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla sa podfarbí zelenou farbou
	Zrýchlená voľba	Nie je.
Účinok		Voľba začiatku vlakovej cesty bez ochrannej dráhy.
Podmienky		Úsek za návestidlom nesmie byť obsadený ani pod záverom (ostatné podmienky sa kontrolujú pri zadaní konca cesty).

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu.

3.3.13 Voľba začiatku posunovej cesty na symbole hlavného návestidla (PC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba začiatku posunovej cesty.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PC) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla sa podfarbí bielou farbou
	Zrýchlená voľba	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) stlačenie prostredného tlačidla myši 3) symbol návestidla sa podfarbí bielou farbou
Účinok		Voľba začiatku posunovej cesty.
Podmienky		Musia byť splnené podmienky pre stavanie posunovej cesty.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu.

3.3.14 Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty na symbole hlavného návestidla (PP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Áno
Význam	Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PP) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla sa podfarbí tyrkysovou farbou 6) nasleduje voľba variantného bodu alebo konca cesty
Účinok	Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty.
Podmienky	Bez podmienok.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 9 „Núdzové cesty“ 1. časť Návodu .

3.3.15 Rušenie jazdnej cesty bez merania času (RCT)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie postavenej jazdnej cesty: a) bez časového meškania, ktorá je už v stave tzv. definitívneho

		záveru (došlo k obsadeniu rozhodujúcich úsekov, alebo rozhodujúce úseky nie sú vybavené prostriedkami na zisťovanie voľnosti) b) zrušenie posunovej cesty 2. stupňa
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla 2) dvojité stlačenie prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RCT) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 7) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 8) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asď“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia rušenia cesty bez merania času
Účinok		Dôjde k okamžitému zhasnutiu dovoľujúceho znaku na návěstidle začiatku cesty (pokiaľ bol rozsvietený) a k okamžitému zrušeniu jazdnej cesty.
Podmienky		Od návěstidla je (bola): a) postavená jazdná cesta a nie je ani čiastočne prejdená, cesta je v stave tzv. definitívneho záveru b) je postavená posunová cesta 2. stupňa

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7.6.3.2 „Rušenie jazdnej cesty povelom **RCT** bez merania času“ 1. časť Návodu.

3.3.16 Voľba začiatku posunovej cesty 2. stupňa na symbole hlavného návěstidla (PC2)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Posunová cesta 2. stupňa sa odlišuje od posunovej cesty nasledovne: a) vždy sa jedná o rizikovú funkciu (t.j. ukončenie voľby je povinne dokumentovaným úkonom), b) pre postavenie tejto cesty a rozsvietenie návěstí posun dovolený nie je kontrolovaná voľnosť prechádzanej cesty, c) posunová cesta 2. stupňa sa nevybavuje jazdou posunu, vybavenie je možné vykonať iba povinne dokumentovaným úkonom, d) postavenie posunovej cesty 2. stupňa nemá vplyv na uzavretie PZS (PZS sa neuzatvárajú v súvislosti s existenciou posunovej cesty 2. stupňa). PZS dotknuté postavením posunovej cesty 2. stupňa je nutné uzavrieť povelom UZ pred postavením

		posunovej cesty 2. stupňa. Pokiaľ by k tomu nedošlo, na rizikovej stránke v kontrolovaných podmienkach je vypísaná nesplnená podmienka o neuzavretom priecestí.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PC2) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 7) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 8) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia rušenia cesty bez merania času 10) symbol návěstidla sa podfarbí bielou farbou
	Zrýchlená voľba	Nie je.
Účinok		Voľba začiatku posunovej cesty 2. stupňa.
Podmienky		Musia byť splnené podmienky pre stavanie posunovej cesty 2. stupňa.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7.3.3 „Postup stavania Posunovej cesty 2. stupňa“ 1. časť Návodu .

3.3.17 Voľba začiatku núdzovej vlakovej cesty, alebo návěstidla na priame rozsvietenie privolávacej návěsti (PN)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Áno
Význam	Voľba začiatku núdzovej vlakovej cesty, alebo voľba prvého úkonu priameho rozsvietenia privolávacej návěsti (bez stavania núdzovej cesty) v stanici.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla, 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla, 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PN), 4) stlačenie LTM, 5) symbol návěstidla sa podfarbí tyrkysovou farbou, 6) nasleduje voľba variantného bodu alebo konca cesty (prípadne „konca cesty“ - KC na stanovišti obsluhy pri voľbe priameho rozsvietenia privolávacej návěsti).
Účinok	Voľba začiatku núdzovej vlakovej cesty (prípadne začiatku povelu priameho rozsvietenia privolávacej návěsti bez stavania núdzovej cesty).

Podmienky	Bez podmienok.
-----------	----------------

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zapnutie privolávacej náv //F41 - na zapnutie privolávacej návsti so stavaním núdzovej cesty

alebo

F: Zapnutie privoláv. náv. //F60 - na priame zapnutie privolávacej návsti bez stavania núdzovej cesty

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 9 „Núdzové cesty“ 1. časť Návodu.

3.3.18 Voľba rušenia núdzových záverov núdzovej cesty (RNZ)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	<p>Zrušenie núdzových záverov núdzovej cesty.</p> <p>Nerušia sa však závery, ktoré:</p> <ul style="list-style-type: none"> – boli zavedené individuálne (voľbou ZAV>) – sú súčasťou inej núdzovej cesty, u ktorej nebol zatiaľ vykonaný povel RNZ – povelom RNZ sa nezruší núdzový záver na TZZ, ten sa musí rušiť individuálnym rušením núdzového záveru
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol hlavného návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu hlavného návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RNZ) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 7) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 8) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia rušenia núdzových záverov núdzovej cesty
Účinok	<p>Dôjde k zrušeniu núdzových záverov, ktoré boli zavedené stavaním poslednej núdzovej cesty od tohto návěstidla s výnimkou núdzových záverov, ktoré boli zavedené individuálnou voľbou ZAV> a núdzových záverov, ktoré boli spoločné pre inú núdzovú cestu, u ktorej nedošlo k rušeniu núdzových záverov.</p>
Zaistenie bezpečnosti	<p>Obsluhujúci zamestnanec musí zaručiť, že ruší núdzové závery v dobe, kedy sa po núdzovej ceste nepohybuje žiadne koľajové vozidlo.</p>

Podmienky	Voľbu RNZ je možné vykonať po ukončení svietenia privolávacej návesti.
-----------	--

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zruš. NZ po núdz. ceste //F42

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nemožno zistiť stav určitého prvku, či častí zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo častí zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek prechádzanej núdzovej cesty je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	obsluhujúci zamestnanec musí skontrolovať, či bola ukončená jazda v obvode núdzovej cesty, alebo či sa v obvode núdzovej cesty nepohybuje ďalší (následný) vlak či posunujúci diel,
E91	<i>text:</i>	„Obsadená staničná koľaj“
	<i>dôvod:</i>	obsadená staničná koľaj v uvažovanej núdzovej ceste,
	<i>opatrenia:</i>	---
E101	<i>text:</i>	„Núdzový záver“
	<i>dôvod:</i>	je zavedený núdzový záver prvku
	<i>dôvod:</i>	prvok so zavedeným núdzovým záverom je vybratý na zrušenie núdzového záveru,
	<i>opatrenia:</i>	obsluhujúci zamestnanec musí skontrolovať zoznam núdzových záverov, či sú uvedené iba tie núdzové závery, ktoré je prípustné zrušiť,

3.3.19 Predĺženie svietenia privolávacej návesti (PPN)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Predĺženie svietenia privolávacej návesti. Úkon možno vykonať kedykoľvek v dobe svietenia privolávacej návesti.
Postup	1) z menu návěstidla vyberieme povel PPN , 2) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie, 3) obsluha skontroluje správnosť zobrazovania rizikovej stránky, 4) ak je zobrazovanie rizikovej stránky správne a zobrazená funkcia

	a návěstidlo je v súlade s požadovaným úkonom, obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asdf“ a stlačí kláves ENTER; stlačením PTM sa funkcia predĺženia svietenia privolávacej návěsti zruší.
Zaistenie bezpečnosti	Predĺženie svietenia privolávacej návěsti vykonať len vtedy, ak je to nutné pre jazdu vlaku, pre ktorý bola privolávacia návěšť rozsvietená. Je potrebné zamedziť jazde ďalšieho vlaku na privolávaciu návěšť, ktorá bola dávaná pre predchádzajúci vlak.
Podmienky a obmedzenia	Je rozsvietená privolávacia návěšť.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Predĺženie svietenia PN //F199

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

3.3.20 Odpísanie nevratnej poruchy - zhasnuté návěstidlo výpravcom (ODPO)

Oprávenenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy svietenia návěstidla (porucha – zhasnuté návěstidlo) obsluhujúcim zamestnancom. Obsluhujúci zamestnanec berie týmto úkonom na vedomie, že zamestnanec údržby túto poruchu odstránil.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol návěstidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať výpis nevratnej poruchy „Zhasnuté návěstidlo“
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo) zo strany obsluhujúceho zamestnanca, tým dôjde k ukončeniu stavu trvania poruchy „Zhasnuté návěstidlo“.
Podmienky	Musí byť už vykonaný obslužný úkon Odpísania nevratnej poruchy zamestnancom údržby.

3.3.21 Odpísanie nevratnej poruchy - zhasnuté návěstidlo zamestnancom údržby (ODPO)

Oprávnenie	C – zamestnanec údržby
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy „zhasnuté návěstidlo“ zamestnancom údržby.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol návěstidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia odpísania nevratnej poruchy 8) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať skratka „Ud“ u príslušnej nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo)
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy "zhasnuté návěstidlo" zo strany zamestnanca údržby (ešte je nutné, aby obdobný úkon vykonal výpravca).
Zaistenie bezpečnosti	Zamestnanec údržby smie vykonať tento úkon iba v prípade, keď odstránil príčinu poruchy. (Tento povel je možné vykonať i v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.) Zamestnanec údržby musí skontrolovať, že ruší správnu nevratnú poruchu na správnom návěstidle.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Odpísanie nevratnej por. //F83

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

4 Oddielové návěstidlo

4.1 Obslužné menu

Lo
STOJ
ZAM>
ZAM<
PN
PPN
ODPO

4.2 Význam funkcií

funkcia	obslužný úkon	Registrácia
STOJ	zmena návěsti oddielového návěstidla na návěsť STOJ alebo zhasnutie privolávacej návěsti	dokumentáci a
ZAM>	zablokovanie návěstidla s návěšťou STOJ	
ZAM<	odblokovanie návěstidla	
PN	voľba rozsvietenia privolávacej návěsti	
PPN	predĺženie svietenia privolávacej návěsti	
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo) výpravcom	dokumentáci a
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo) zamestnancom údržby	

4.3 Vykonávanie funkcií

4.3.1 Zmena návěsti oddielového návěstidla na návěsť STOJ (STOJ)

Oprávnenie	A – bez oprávnenia B – signalista, výpravca C – zamestnanec údržby D – administrátor
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Zhasnutie návěsti dovoľujúcej jazdu vlaku alebo privolávacej návěsti a rozsvietenie návěsti „Stoj“.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol oddielového návěstidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu oddielového návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STOJ) 4) stlačenie LTM 5) návěstidlo sa prestaví do polohy Stoj
Účinok	Hlavné návěstidlo sa prestaví do polohy Stoj. V prípade že nie je možné rozsvietiť červené svetlo, zostane návěstidlo neosvetlené.

Podmienky	Na návestidle svieti návesť dovoľujúca jazdu vlaku alebo privolávacia návesť.
-----------	---

4.3.2 Zablokovanie návestidla (ZAM>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zablokovanie návestidla znemožňuje rozsvietenie návestného znaku dovoľujúceho jazdu. Možnosť rozsvietenia privolávacej návesti obmedzená nie je.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol oddielového návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu oddielového návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAM>) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla zmení farbu na červenú
Účinok	Na návestidle nemožno rozsvietiť návestný znak dovoľujúci jazdu vlaku.
Podmienky	Na návestidle nesmie svietiť návesť dovoľujúca jazdu vlaku ani privolávacia návesť.

4.3.3 Odblokovanie návestidla (ZAM<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie zablokovania návestidla.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol oddielového návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu oddielového návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAM<) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla zmení farbu na šedú (základnú)
Účinok	Návestidlo prejde do základného stavu. V prípade splnenia podmienok na rozsvietenie dovoľujúceho znaku, rozsvieti sa návestný znak dovoľujúci jazdu vlaku.
Podmienky	Návestidlo je zablokované.

4.3.4 Priame rozsvietenie privolávacej návesti (PN)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Áno
Význam	Priame rozsvietenie privolávacej návesti.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol oddielového návestidla, vyvolanie menu, voľba povelu PN, 2) stlačenie LTM,

	3) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy, vyvolanie menu, voľba povelu KC , 4) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), 5) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore, 6) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom, 7) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu, 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia priameho rozsvietenia privolávacej návesti.
Účinok	Rozsvietenie privolávacej návesti na oddielovom návestidle.
Zaistenie bezpečnosti	Zaistiť podmienky pre jazdu vlaku.
Podmienky	Nesmie svietiť dovoľujúci návestný znak.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zapnutie privoláv. náv. //F60

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

Kontrolované podmienky sú uvedené v kap. 9.4 Priame rozsvietenie privolávacej návesti na oddielovom návestidle (v časti „Riziková stránka“) 1. časť Návodu .

4.3.5 Predĺženie svietenia privolávacej návesti (PPN)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Predĺženie svietenia privolávacej návesti. Úkon sa dá vykonať kedykoľvek v dobe svietenia privolávacej návesti.
Postup	1) z menu návestidla vyberieme povel PPN 2) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie 3) obsluha skontroluje správnosť zobrazovania rizikovej stránky 4) ak je zobrazovanie rizikovej stránky správne a zobrazená funkcia a návestidlo je v súlade s požadovaným úkonom, obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asdf“ a stlačí kláves ENTER; stlačením PTM sa funkcia predĺženia svietenia privolávacej návesti zruší
Zaistenie	Predĺženie svietenia privolávacej návesti vykonať iba vtedy, ak je to

bezpečnosti	nutné pre jazdu vlaku, pre ktorý bola privolávacia návesť rozsvietená. Je potrebné zamedziť jazde ďalšieho vlaku na privolávaciu návesť, ktorá bola dávaná pre predchádzajúci vlak.
Podmienky a obmedzenia	Je rozsvietená privolávacia návesť.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Predĺženie svietenia PN //F199

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

4.3.6 Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo výpravcom (ODPO)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy svietenia návestidla (porucha – zhasnuté návestidlo) obsluhujúcim zamestnancom. Obsluhujúci zamestnanec berie týmto úkonom na vedomie, že zamestnanec údržby túto poruchu odstránil.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol návestidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať výpis nevratnej poruchy „Zhasnuté návestidlo“
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návestidlo) zo strany obsluhujúceho zamestnanca, tým dôjde k ukončeniu stavu trvania poruchy „Zhasnuté návestidlo“.
Podmienky	Musí byť už vykonaný obslužný úkon Odpísanie nevratnej poruchy zamestnancom údržby.

4.3.7 Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo zamestnancom údržby (ODPO)

Oprávnenie	C – zamestnanec údržby
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy "zhasnuté návestidlo" zamestnancom údržby.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol návestidla, 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návestidla,

	<p>3) umiestnenie kurzora na požadovaný povet (ODPO),</p> <p>4) stlačenie LTM,</p> <p>5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej),</p> <p>6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu,</p> <p>7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia odpísania nevratnej poruchy,</p> <p>8) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať skratka „Ud“ u príslušnej nevratnej poruchy (zhasnutého návěstidla).</p>
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy "zhasnuté návěstidlo" zo strany zamestnanca údržby (ešte je nutné, aby obdobný úkon vykonal výpravca).
Zaistenie bezpečnosti	<p>Zamestnanec údržby smie vykonať tento úkon len v prípade, keď odstránil príčinu poruchy. (Tento povel je možné vykonať i v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.)</p> <p>Zamestnanec údržby musí skontrolovať, že ruší správnu nevratnú poruchu na správnom návěstidle.</p>
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Odpísanie nevratnej por. //F83

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

5 Zriaďovacie návěstidlo

5.1 Obslužné menu

Se15
STOJ
DN
RC
ZAM>
ZAM<
VB
KC
PC
PP
RCT
PC2
RNZ
ODPO

5.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
STOJ	změna návěsti na návěstidle na návěst' Posun zakázaný	dokumentácia za stanovených podmienok
DN	dodatočné rozsvietenie návěsti dovoľujúcej jazdu na návěstidle po predchádzajúcom výpadku v plnení podmienok jazdnej cesty	
RC	rušenie cesty	
ZAM>	zablokovanie návěstidla s návěstou POSUN ZAKÁZANÝ	
ZAM<	odblokovanie návěstidla	
VB	variantný bod	
KC	koniec cesty	dokumentácia za stanovených podmienok
PC	začiatok posunovej cesty	dokumentácia
PP	voľba núdzovej posunovej cesty	
RCT	rušenie cesty bez merania času	
PC2	začiatok posunovej cesty 2. stupňa	dokumentácia
RNZ	rušenie núdzového záveru núdzovej cesty	dokumentácia
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo) výpravcom	dokumentácia
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo) zamestnancom údržby	

5.3 Vykonávanie funkcií

5.3.1 Zmena návesti návestidla na návesť Posun zakázaný (STOJ)

Oprávnenie	A – bez oprávnenia B – signalista, výpravca C – zamestnanec údržby D – administrátor
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Zhasnutie návesti Posun dovolený a rozsvietenie návesti Posun zakázaný.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návestidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu zriaďovacieho návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STOJ) 4) stlačenie LTM 5) návestidlo zmení návesť na Posun zakázaný
Účinok	U zriaďovacieho návestidla sa ukončí svietenie návesti posun dovolený. V prípade, kedy nie je možné rozsvietiť modré svetlo (návesť Posun zakázaný), návestidlo zostane neosvetlené.
Podmienky	Na návestidle svieti návesť Posun dovolený.

5.3.2 Dodatočné rozsvietenie návestidla (DN)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Rozsvietenie pôvodného dovoľujúceho návestného znaku v prípadoch, kedy došlo k zmene návesti návestidla na návesť zakazujúcu jazdu po predchádzajúcom výpadku v plnení niektorej z podmienok jazdných ciest a nasledovne došlo k obnoveniu podmienok na svietenie dovoľujúceho znaku.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návestidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu zriaďovacieho návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (DN) 4) stlačenie LTM 5) dôjde k rozsvieteniu návestného znaku Posun dovolený
Účinok	Dôjde k rozsvieteniu návestného znaku Posun dovolený.
Zaistenie bezpečnosti	V prípade dodatočného rozsvietenia návestidla pre posunovú cestu, ktorá vyžaduje stavenie cesty s potvrdením sa volí dodatočné rozsvietenie návestidla ako povinne dokumentovaný úkon.

Podmienky	Príkaz DN nemožno vykonať, keď v dobe medzi postavením cesty a zadaním povelu DN: a) došlo k strate kontroly výhybky b) nesvieti modré svetlo (návesť Posun zakázaný) c) začalo rušenie cesty
-----------	--

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Dodatočná návesť PC //F14 - na dodatočné rozsvietenie návěsti posunovej cesty
alebo

F: Dodat.návěst PC s potvrd. // F195 - na dodatočné rozsvietenie návěsti posunovej cesty s potvrdením

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

Ak je vyžadovaná voľba **DN** ako povinne dokumentovaný úkon, sú kontrolované podmienky totožné ako v prípade stavania jazdnej cesty s potvrdením (viď kap. 7.4 Jazdná cesta s potvrdením 1. časť Návodu).

5.3.3 Rušenie jazdnej cesty (RC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka a		Nie
Význam		Zrušenie postavenej jazdnej cesty; ak cesta dosiaľ nie je postavená, ide o rušenie voľby.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RC) 4) stlačenie LTM
	Zrýchlená voľba	Zrýchlená voľba je možná len do doby pokiaľ je znázornené podfarbenie ovplyvnených prvkov a vykoná sa stlačením PTM.

Účinok		<p>Dôjde:</p> <p>a) k okamžitému zhasnutiu dovoľujúceho znaku na návestidle zčiatku cesty (akbol rozsvietený)</p> <p>b) k okamžitému zrušeniu jazdnej cesty (ak nedošlo k rozsvieteniu návesti Posun dovolený, alebo u jazdnej cesty s voľnými rozhodujúcimi približovacími úsekmi)</p> <p>c) k meraniu časového oneskorenia 1 minúta u posunovej cesty (došlo k rozsvieteniu návesti posun povolený, bol obsadený úsek pred návestidlom, alebo pred návestidlom nie je izolovaný úsek)</p> <p>Po uplynutí časového limitu (prípadne okamžite, ak sú splnené požadované podmienky – ad a) sa jazdná cesta zruší.</p>
Podmienky		Od návestidla je (bola) postavená posunová cesta a nie je ani čiastočne prejdená, nedošlo ani krátkodobo k strate dohľadu rozhodných (prechádzaných a odvratných) výhybiek.

5.3.4 Zablokovanie návestidla (ZAM>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zablokovanie návestidla znemožní rozsvietenie návesti Posun dovolený.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAM>) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla zmení farbu na modrú
Účinok	Na návestidle nie je možné rozsvietiť návest' Posun dovolený. Symbol návestidla zmení farbu na modrú.
Podmienky	Na návestidle nesmie svietiť návest' Posun dovolený.

5.3.5 Odblokovanie návestidla (ZAM<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie zablokovania návestidla.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návestidla 2) dvojklik stlačenie prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAM<) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla zmení farbu na šedú (základnú)

Účinok	Návestidlo prejde do základného stavu. V prípade, že sú splnené podmienky na rozsvietenie návesti Posun dovolený, rozsvieti sa návest' Posun dovolený.
Podmienky	Návestidlo musí byť zablokované.

5.3.6 Voľba variantného bodu na symbole zriaďovacieho návestidla (VB)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba variantného bodu pri stavaní jazdnej cesty alebo núdzovej cesty.
Podmienky		Návestidlo musí byť prípustným variantným bodom.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu.

5.3.7 Voľba konca cesty na symbole zriaďovacieho návestidla (KC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba konca jazdnej alebo núdzovej cesty.
Podmienky		Návestidlo musí byť prípustným koncom posunovej cesty.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu.

5.3.8 Voľba začiatku posunovej cesty na symbole zriaďovacieho návestidla (PC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba začiatku posunovej cesty.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PC) 4) stlačenie LTM 5) symbol návestidla sa podfarbí bielou farbou
	Zrýchlená voľba	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návestidla 2) stlačenie prostredného tlačidla myši 3) symbol návestidla sa podfarbí bielou farbou
Účinok		Voľba začiatku posunovej cesty.
Podmienky		Musia byť splnené podmienky pre stavenie posunovej cesty.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7. „Stavanie jazdných ciest“ 1. časť Návodu .

5.3.9 Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty na symbole zriaďovacieho návěstidla (PP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Áno
Význam	Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PP) 4) stlačenie LTM 5) symbol návěstidla sa podfarbí tyrkysovou farbou 6) nasleduje voľba variantného bodu alebo konca cesty
Účinok	Voľba začiatku núdzovej posunovej cesty.
Podmienky	Bez podmienok.

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 9 „Núdzové cesty“ 1. časť Návodu.

5.3.10 Rušenie jazdnej cesty bez merania času (RCT)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Nie
Význam		Zrušenie postavenej posunovej cesty: a) bez časového meškania, ktorá je už v stave tzv. definitívneho záveru (došlo k obsadeniu rozhodujúcich úsekov, alebo rozhodujúce úseky nie sú vybavené prostriedkami na zisťovanie voľnosti) b) zrušenie posunovej cesty 2. stupňa
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RCT) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 7) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom, na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia rušenia cesty bez merania času
Účinok		Dôjde k okamžitému zhasnutiu dovoľujúceho znaku na návěstidle začiatku cesty (ak bol rozsvietený) a k okamžitému zrušeniu jazdnej cesty

Podmienky		Od návěstidla je (bola): a) postavená posunová cesta a nie je ani čiastočne prejdená (cesta je v stave tzv. definitívneho záveru), je postavená posunová cesta 2. stupňa.
-----------	--	--

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7.6.3.2 „Rušenie jazdnej cesty povelom **RCT** bez oneskorenia“ 1. časť Návodu.

5.3.11 Voľba začiatku posunovej cesty 2. stupňa na symbole zriaďovacieho návěstidla (PC2)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Posunová cesta 2. stupňa sa líši od posunovej cesty nasledovne: a) vždy sa jedná o rizikovú funkciu (t.j. ukončenie voľby je povinne dokumentovaným úkonom) b) pre postavenie tejto cesty a rozsvietenie návěstí posun dovolený nie je kontrolovaná voľnosť prechádzanej cesty c) posunová cesta 2. stupňa sa nevybavuje jazdou posunu, vybavenie možno vykonať len povinne dokumentovaným úkonom d) postavenie posunovej cesty 2. stupňa nemá vplyv na uzavretie PZS (PZS sa neuzavierajú v súvislosti s existenciou posunovej cesty 2. stupňa). PZS dotknuté postavením posunovej cesty 2. stupňa je nutné uzavrieť povelom UZ pred postavením posunovej cesty 2. stupňa. Pokiaľ by k tomu nedošlo, na rizikovej stránke v kontrolovaných podmienkach je vypísaná nesplnená podmienka o neuzavretom priecestí.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návěstidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PC2) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 7) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 8) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia voľby začiatku posunovej cesty 2. stupňa 10) symbol návěstidla sa podfarbí bielou farbou
	Zrýchlená voľba	Nie je.
Účinok		Voľba začiatku posunovej cesty 2. stupňa.

Podmienky		Musia byť splnené podmienky pre stavanie posunovej cesty 2. stupňa.
-----------	--	---

Podrobnejší popis je uvedený v kap. 7.3.3 „Postup stavania Posunovej cesty 2. stupňa“ 1. časť Návodu .

5.3.12 Voľba rušenia núdzových záverov núdzovej cesty (RNZ)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Zrušenie núdzových záverov núdzovej cesty. Nerušia sa však závery, ktoré: – boli zavedené individuálne (voľbou ZAV>) – sú súčasťou inej núdzovej cesty, u ktorej nebol vykonaný doposiaľ povel RNZ
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návestidla 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RNZ) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 7) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 8) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia rušenia núdzových záverov núdzovej cesty
Účinok	Dôjde k zrušeniu núdzových záverov, ktoré boli zavedené stavaním poslednej núdzovej cesty od tohto návestidla s výnimkou núdzových záverov, ktoré boli zavedené individuálnou voľbou ZAV> a núdzových záverov, ktoré boli spoločné pre inú núdzovú cestu, u ktorej nedošlo k rušeniu núdzových záverov.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec musí zaručiť, že ruší núdzové závery v dobe, kedy sa po núdzovej ceste nepohybuje žiadne koľajové vozidlo.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zruš. NZ po núdz. ceste //F42

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nemožno zistiť stav určitého prvku, či častí zaradenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo častí zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytomapod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek uvažovanej núdzovej cesty je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	obsluhujúci zamestnanec musí skontrolovať, či bola ukončená jazda v obvode núdzovej cesty, alebo či sa v obvode núdzovej cesty nepohybuje ďalší (následný) vlak či posunujúci diel,
E91	<i>text:</i>	„Obsadená staničná koľaj“
	<i>dôvod:</i>	obsadená staničná koľaj v uvažovanej núdzovej ceste,
	<i>opatrenia:</i>	obsluhujúci zamestnanec musí skontrolovať, či bola ukončená jazda v obvode núdzovej cesty, alebo či sa v obvode núdzovej cesty nepohybuje ďalší (následný) vlak či posunujúci diel, skontrolovať voľnosť staničnej koľaje a prípadne zaviesť dopravné opatrenie pre vchod na obsadenú koľaj (vyrozmene vlaku všeobecným rozkazom v súlade s príslušnými predpismi),
E101	<i>text:</i>	„Núdzový záver“
	<i>dôvod:</i>	je zavedený núdzový záver prvku
	<i>dôvod:</i>	prvok so zavedeným núdzovým záverom je vybraný na zrušenie núdzového záveru,
	<i>opatrenia:</i>	obsluhujúci zamestnanec musí skontrolovať zoznam núdzových záverov, či sú uvedené len tie núdzové závery, ktoré je prípustné zrušiť,

5.3.13 Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo výpravcom (ODPO)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy svietenia návestidla (porucha – zhasnuté návestidlo) obsluhujúcim zamestnancom. Obsluhujúci zamestnanec berie týmto úkonom na vedomie, že zamestnanec údržby túto poruchu odstránil.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol návestidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať výpis nevratnej poruchy „Zhasnuté návestidlo“
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návestidlo) zo strany obsluhujúceho zamestnanca, tým dôjde k ukončeniu stavu trvania poruchy „Zhasnuté návestidlo“.

Podmienky	Musí byť už vykonaný obslužný úkon Odpísania nevratnej poruchy zamestnancom údržby.
-----------	---

5.3.14 Odpísanie nevratnej poruchy - zhasnuté návěstidlo zamestnancom údržby (ODPO)

Oprávenenie	C – zamestnanec údržby
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy „Zhasnuté návěstidlo“ zamestnancom údržby.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol návěstidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia odpísania nevratnej poruchy 8) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať skratka „Ud“ u príslušnej nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo)
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy „Zhasnuté návěstidlo“ zo strany zamestnanca údržby (ešte je nutné, aby obdobný úkon vykonal výpravca).
Zaistenie bezpečnosti	Zamestnanec údržby smie vykonať tento úkon len v prípade, keď odstránil príčinu poruchy. (Tento povel je možné vykonať i v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.) Zamestnanec údržby musí skontrolovať, že ruší správnu nevratnú poruchu na správnom návěstidle.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Odpísanie nevratnej por. //F83

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

6 Označník (zriaďovacie návestidlo vo funkcii označníka)

6.1 Obslužné menu

Se1
RC
PC
NUZ>
ODP
O

6.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
RC	rušenie cesty, zmena návesti na návestidle na návesť POSUN ZAKÁZANÝ	dokumentácia
PC	začiatok posunovej cesty do trate	
NUZ>	zrušenie výluky od posunu do trate	
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návestidlo) výpravcom	dokumentácia
ODPO	odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návestidlo) zamestnancom údržby	

6.3 Vykonávanie funkcií

6.3.1 Rušenie jazdnej cesty (RC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Nie
Význam		Zhasnutie návesti Posun dovolený zriaďovacieho návestidla vo funkcii označníka a zrušenie výluky posunu do trate; ak cesta zatiaľ nie je postavená, jedná sa o rušenie voľby.
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbole zriaďovacieho návestidla vo funkcii označníka 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RC) 4) stlačenie LTM 5) dôjde k okamžitému zrušeniu výluky posunom do trate
	Zrýchlená voľba	Zrýchlená voľba je možná iba do doby, pokiaľ je znázornené podfarbenie ovplyvnených prvkov. 1) stlačenie PTM 2) dôjde k okamžitému zrušeniu výluky posunom do trate
Účinok		Dôjde k zrušeniu výluky posunom do trate.

Podmienky		Na zriaďovacom návěstidle vo funkcii označníka svieti návěst' Posun dovolený.
-----------	--	--

6.3.2 Voľba začiatku posunovej cesty do trate na symbole zriaďovacieho návěstidla vo funkcii označníka (PC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba začiatku posunovej cesty do trate (tzv. posun za označník).
Postup	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návěstidla vo funkcii označníka 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návěstidla vo funkcii označníka 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povet (PC) 4) stlačenie LTM 5) symbol návěstidla sa podfarbí bielou farbou
	Zrýchlená voľba	1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návěstidla vo funkcii označníka 2) stlačenie prostredného tlačidla myši 3) symbol návěstidla sa podfarbí bielou farbou
Účinok		Voľba začiatku posunovej cesty do trate, postavenie posunu do trate automaticky zavedie pre príslušnú traťovú koľaj Zákaz odchodu na trať.
Zaistenie bezpečnosti		Podmienky pre stavanie posunových ciest do trate sú dané záverovou tabuľkou, prípadne pravidlami voľby do zásobníka pri voľbe do zásobníka. Ak je v posunovej ceste do trate približovací úsek PZS, je nutné uzavrieť PZS samostatným povetom uzavretie PZS. Po zrušení posunovej cesty do trate je nutné otvoriť PZS povetom zrušenie uzavretia PZS. Po zavedení Zákazu odchodu na trať prechádza voľba Posunu do trate automaticky do voľby Posunu do trate s potvrdením.
Podmienky		Bez podmienok (príslušné podmienky sa kontrolujú až s koncom cesty).

6.3.3 Voľba zrušenia výluky posunom do trate (NUZ>)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Nie
Význam		Zrušenie posunu za označník (výluky od posunu do trate) v prípade, keď nedôjde k zrušeniu jazdy posunujúceho dielu.
Postup		1) umiestnenie kurzora na symbol zriaďovacieho návěstidla vo funkcii

	označníku, 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu zriaďovacieho návěstidla vo funkcii označníka, 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NUZ>), 4) stlačenie LTM, 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), 6) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia zrušenia výluky posunom do trate, 7) označník sa uvedie do základného stavu.
Účinok	Zrušenie výluky od posunu do trate (zrušenie posunu za označník).
Zaistenie bezpečnosti	Skontrolovať, či pominuli dôvody výluky posunom do trate.
Podmienky	Zostane zavedená výluka od posunu do trate.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdzové uvoľnenie záveru //F55

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

6.3.4 Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návěstidlo výpravcom (ODPO)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy svietenia návěstidla (porucha – zhasnuté návěstidlo) obsluhujúcim zamestnancom. Obsluhujúci zamestnanec berie týmto úkonom na vedomie, že zamestnanec údržby túto poruchu odstránil.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbole návěstidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návěstidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať výpis nevratnej poruchy „Zhasnuté návěstidlo“
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy (zhasnuté návěstidlo) zo strany obsluhujúceho zamestnanca, tým dôjde k ukončeniu stavu trvania poruchy „zhasnuté návěstidlo“.
Podmienky	Musí byť už vykonaný obslužný úkon Odpísanie nevratnej poruchy zamestnancom údržby.

6.3.5 Odpísanie nevratnej poruchy – zhasnuté návestidlo zamestnancom údržby (ODPO)

Oprávnenie	C – zamestnanec údržby
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Administratívne ukončenie poruchy "zhasnuté návestidlo" zamestnancom údržby.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol návestidla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu návestidla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODPO) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia odpísania nevratnej poruchy 8) v okne textového monitora „Nevratné poruchy“ sa prestane zobrazovať skratka „Ud“ u príslušnej nevratnej poruchy (zhasnuté návestidlo)
Účinok	Povel spôsobí odpísanie nevratnej poruchy "zhasnuté návestidlo" zo strany zamestnanca údržby (ďalej je nutné, aby obdobný úkon vykonal výpravca).
Zaistenie bezpečnosti	Zamestnanec údržby smie vykonať tento úkon iba v prípade, keď odstránil príčinu poruchy. (Tento povel je možné vykonať i v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.) Zamestnanec údržby musí skontrolovať, že ruší správnu nevratnú poruchu na správnom návestidle.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

funkcia:

F: Odpísanie nevratnej por. //F83

Kontrolované podmienky:

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

7 Koľajový úsek

7.1 Obslužné menu

15K
STIT
VB
KC
NUZ>
NUZ<
VOP<
NVL
VYL
ZSKU
SUNT>
SUNT<
PUZ
VOP>

7.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	Registrácia
STIT	zavedenie (zrušenie) štítku upozornenia	dokumentácia za stanovenia určených podmienok
VB	variantný bod	
KC	koniec cesty	
NUZ>	označenie úseku na núdzové uvoľnenie záveru	
NUZ<	zrušenie označenia úseku na núdzové uvoľnenie záveru	dokumentácia na rušenie
VOP<	Zrušenie výluky obvodu ujdenia vozidiel priecestia	
NVL	zavedenie (zrušenie) napäťovej výluky	
VYL	zavedenie (zrušenie) výluky	
ZSKU	uviedenie zariadenia na hlásenie voľnosti úseku do základného stavu	dokumentácia
SUNT>	zavedenie nešuntujúcej vetvy koľajového úseku	dokumentácia
SUNT<	zrušenie zavedenia nešuntujúcej vetvy koľajového úseku	dokumentácia
PUZ	podmienené uvoľnenie záveru úseku	dokumentácia
VOP>	Zavedenie výluky obvodu ujdenia vozidiel priecestia	dokumentácia

7.3 Vykonávanie funkcií

7.3.1 Zavedenie, editácia, zrušenie štítu upozornenia (STIT)

Vykonáva sa obdobne a za obdobných podmienok ako je popísané u výhybky.

7.3.2 Voľba variantného bodu na symbole koľajového úseku (VB)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba variantného bodu pri stavaní jazdnej cesty alebo núdzovej cesty.
Postup		Voľbu variantného bodu je možné vykonať iba po: a) voľbe začiatku jazdnej cesty alebo po voľbe začiatku núdzovej cesty b) voľbe variantného bodu Poznámka: Voľbu variantného bodu možno v rámci voľby jazdnej alebo núdzovej cesty použiť najviac trikrát, ale súčasne najviac dvakrát v každej z čiastkových jazdných ciest.
	Voľba z menu	1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku 2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VB) 4) stlačenie LTM 5) symbol koľajového úseku sa podfarbí zelenou, bielou alebo tyrkysovou farbou, podľa druhu stavanej jazdnej cesty
	Zrýchlená voľba	1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku 2) stlačenie prostredného tlačidla myši 3) symbol koľajového úseku sa podfarbí zelenou, bielou alebo tyrkysovou farbou, podľa druhu stavanej jazdnej cesty
Účinok		Voľba variantného bodu v rámci stavania jazdnej alebo núdzovej cesty.
Podmienky		Koľajový úsek musí byť prípustným variantným bodom.

7.3.3 Voľba konca cesty na koľajovom úseku (KC)

Oprávnenie		B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka		Áno
Význam		Voľba konca jazdnej alebo núdzovej cesty

Postup		<p>Voľbu konca cesty je možné vykonať iba po:</p> <p>a) voľbe začiatku jazdnej cesty alebo po voľbe začiatku núdzovej cesty</p> <p>b) voľbe variantného bodu</p>
	Voľba z menu	<p>1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku,</p> <p>2) dvojklik prostredného tlačidla myši, objaví sa menu koľajového úseku,</p> <p>3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (KC),</p> <p>4) stlačenie LTM,</p> <p>5) symbol koľajového úseku sa podfarbí zelenou, bielou alebo tyrkysovou farbou podľa druhu stavanej jazdnej (núdzovej) cesty.</p>
	Zrýchlená voľba	<p>1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku</p> <p>2) stlačenie ľavého tlačidla myši</p> <p>3) symbol koľajového úseku sa podfarbí zelenou, bielou alebo tyrkysovou farbou podľa druhu stavanej jazdnej (núdzovej) cesty</p>
Zaistenie bezpečnosti		<p>a) v prípade stavania jazdnej cesty za podmienok uvedených v kap. 7.4 „Jazdná cesta s potvrdením“ 1. časť Návodu sa volí koniec cesty ako povinne dokumentovaný úkon, tzv. „koniec cesty s potvrdením“.</p> <p>b) v prípade stavania núdzovej cesty sa postupuje podľa ustanovení v kap. 9 „Núdzové cesty“ 1. časť Návodu.</p> <p>V prípade stavania jazdnej alebo núdzovej cesty, kedy je prestavovaná výhybka s nešuntujúcou vetvou izolovaného úseku, stavanie tejto výhybky sa vykonáva ako automaticky zadané núdzové stavanie výhybky pre každú výhybku s nešuntujúcou vetvou samostatne. To znamená, že po ukončení voľby jazdnej alebo núdzovej cesty sa na prestavenie výhybiek s nešuntujúcou vetvou koľajového obvodu automaticky postupne pre každú z nich vyvolá funkcia „núdzové stavanie“. Obsluhujúci zamestnanec musí postupovať podľa kap. 1.3.9 „Núdzové prestavovanie výhybky“ tejto prílohy.</p> <p>Po ukončení prestavovania všetkých výhybiek pokračuje stavanie jazdnej alebo núdzovej cesty normálnym spôsobom.</p>
Účinok		Voľba konca cesty v rámci stavania jazdnej alebo núdzovej cesty; začne sa vlastné stavanie cesty.
Podmienky		<p>a) koľajový úsek musí byť prípustným koncom jazdnej cesty</p> <p>b) musia byť splnené podmienky na postavenie cesty danej záverovou tabuľkou</p> <p>c) ak jazdná cesta alebo posun do trate zasahuje do ovládacích úsekov PZS, nesmie byť PZS v žiadnom z nasledujúcich stavov:</p> <p>ca) výluka ovládacích úsekov priecestia pre príslušnú koľaj</p> <p>cb) poruchový stav priecestia</p> <p>cc) núdzové otvorenie priecestia</p>

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Podľa typu jazdnej alebo núdzovej cesty.

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

Kontrolované podmienky sa zobrazujú podľa požadovanej funkcie, sú uvedené v príslušných kapitolách 1. časti Návodu .

7.3.4 Označenie úseku na núdzové uvoľnenie záveru (NUZ>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Označenie úseku pod záverom, ktorý bude po zadaní súhrnného povelu na núdzové uvoľnenie záveru (NUZ) na stanovišti obsluhy s trojminútovým oneskorením zrušený. Používa sa najmä v prípadoch, kedy nedôjde k zrušeniu záveru jazdou vlaku alebo posunujúceho dielu.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku 2) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NUZ>) 4) stlačenie LTM 5) koľajový úsek sa rozblíka
Účinok	Úsek sa zobrazuje prerušovane („bliká“). Po zadaní súhrnného povelu na núdzové uvoľnenie záverov, ktorý sa zadáva z menu stanovišta obsluhy, bude s trojminútovým oneskorením záver zrušený. Prerušovane sa zobrazuje i príslušné stanovište obsluhy, z ktorého menu je možné pre tento vybraný úsek zadať súhrnný povel NUZ .
Podmienky	Úsek musí byť pod záverom.

7.3.5 Zrušenie označenia úseku na núdzové uvoľnenie záveru (NUZ<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie označenia úseku pod záverom, ktorý bol označený na uvoľnenie. Zrušenie označenia je nutné vykonať pred zadaním súhrnného povelu (NUZ) na stanovišti obsluhy. Záver úseku, u ktorého bolo zrušené označenie na uvoľnenie, nebude po zadaní súhrnného povelu (NUZ) uvoľnený.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbole koľajového úseku

	2) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NUZ<) 4) stlačenie LTM 5) koľajový úsek prestane blikať
Účinok	Úsek je zobrazovaný trvalo („neblika“). Úsek po zadaní povelu na uvoľnenie záveru zostáva pod záverom.
Podmienky	Úsek musí byť pod záverom, tejto voľbe predchádzala voľba NUZ> .

7.3.6 Zrušenie výluky obvodu ujdenia vozidiel priecestia (VOP<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie výluky obvodu ujdenia vozidiel priecestia (VOP<)
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku 2) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VOP<) 4) stlačenie LTM 5) koľajový úsek sa zafarbí šedou farbou (pokiaľ je voľný) alebo zostane červený (pokiaľ je obsadený), jeho pozadie stratí hnedé podfarbenie
Účinok	Začne sa vydávať pozitívna návesť na priecestnom zabezpečovacom zariadení. Na úseku sa obnoví väzba medzi obsadením úseku a spúšťaním priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Cez úsek možno stavať vlakové a posunové cesty.
Podmienky	Na úseku musí byť zavedená výluka obvodu ujdenia vozidiel priecestia povelom (VOP>).

7.3.7 Zavedenie, editácia a zrušenie napäťovej výluky (NVL)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zavedenie, editácia a zrušenie napäťovej výluky s vlastným textom, ktorý sa zadá do štítka výluky. Používa sa v prípadoch, kedy dôjde k odpojeniu trakčného napájania do troleja. Po zavedení napäťovej výluky bude obsluha pri stavaní jazdnej cesty upozornená, že zamýšľaná cesta vedie cez úseky s odpojeným trakčným napájaním.
Postup	a) zavedenie napäťovej výluky aa) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku, ktorý sa nachádza v príslušnej skupine ab) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku ac) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NVL) ad) stlačenie LTM ae) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok napäťovej výluky, do ktorého je možné zapísať až 50 znakov textu (dva riadky po 25 znakov, viď ďalej), dokiaľ nie je zapísaný žiaden znak je pozadie štítka bledošedé a stlačením LTM či PTM je možné voľbu zrušiť, počas zadávania textu je možné zmazávať napísaný text klávesom Backspace (posledný znak pred kurzorom) alebo klávesom Delete (všetky napísané označené znaky, alebo znaky za kurzorom) af) po zapísaní aspoň jedného znaku sa zmení pozadie štítka na bielu farbu ag) stlačenie PTM voľbu zruší, stlačenie LTM zadanie napäťovej výluky dokončí, pozadie symbolu koľajového úseku sa podfarbí modrou farbou b) editácia napäťovej výluky

	<p>ba) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku, ktorý sa nachádza v príslušnej skupine</p> <p>bb) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku</p> <p>bc) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NVL)</p> <p>bd) stlačenie LTM</p> <p>be) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok napäťovej výluky, v ktorom je napísaný príslušný text, pozadie štítka je biele</p> <p>bf) stlačenie PTM voľbu editácie textu napäťovej výluky zruší, stlačenie LTM zadanie editácie textu napäťovej výluky dokončí s nanovo zadánym textom, pozadie symbolov koľají v príslušnej skupine sa sfarbí do modra</p> <p>c) zrušenie napäťovej výluky</p> <p>ca) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku, ktorý sa nachádza v príslušnej skupine</p> <p>cb) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku</p> <p>cc) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NVL)</p> <p>cd) stlačenie LTM</p> <p>ce) v ľavom dolnom rohu sa objaví štítok napäťovej výluky, v ktorom je napísaný príslušný text, pozadie štítka je biele, stlačením LTM či PTM je možné voľbu zrušenia napäťovej výluky zrušiť</p> <p>cf) text sa vymaže klávesom Backspace (posledný znak pred kurzorom) alebo klávesom Delete (všetky napísané označené znaky, alebo znak za kurzorom)</p> <p>cg) stlačenie PTM voľbu zrušenia napäťovej výluky zruší, stlačenie LTM voľbu zrušenia napäťovej výluky dokončí, pozadie symbolu koľají v príslušnej skupine stratí modré podfarbenie</p>
Účinok	<p>a) zavedenie napäťovej výluky na koľajové úseky, ktoré sa nachádzajú v príslušnej skupine</p> <p>b) zmena textu štítka napäťovej výluky pre všetky koľajové úseky, ktoré sa nachádzajú v príslušnej skupine</p> <p>c) zrušenie napäťovej výluky (zadaním prázdneho štítka – vymazaním textu) pre všetky koľajové úseky, ktoré sa nachádzajú v príslušnej skupine</p> <p>Pri stavaní jazdnej cesty cez úsek s napäťovou výlukou sa vyvolá automatický štítok napäťovej výluky so zadánym textom, po stlačení klávesu ENTER je možné v stavaní cesty pokračovať.</p> <p>Napäťová výluka slúži ako upozornenie v prípade, kedy je treba zamedziť jazde železničného vozidla elektrickej trakcie cez nejaké miesto, kde je napájanie z troleja odpojené, toto obmedzenie je možné preklenúť stlačením klávesu ENTER.</p>
Podmienky	Bez podmienok.

Štítok napäťovej výluky

Nap. výluka	xxx
1. riadok textu	
2. riadok textu	

kde xxx je označenie koľajového úseku.

7.3.8 Zavedenie, editácia textu, zrušenie výluky (VYL)

Vykonáva sa obdobne a za obdobných podmienok ako je popísané u výhybky.

7.3.9 Uvedenie zariadenia na hlásenie voľnosti úseku do základného stavu (ZSKU)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Používa sa najmä pri použití počítačov osí na kontrolu voľnosti koľajového úseku v prípadoch, kedy počítač osí falošne nevyhodnotí voľnosť.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku 2) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZSKU) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia Uvedenie zariadenia na hlásenie voľnosti úseku do základného stavu zruší
Účinok	Dôjde k uvedeniu zariadenia na hlásenie voľnosti úseku do základného stavu, t.j. že zariadenie bude indikovať stav voľnosti úseku.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec môže úkon vykonať až po zistení, že úsek je voľný.
Podmienky	Zariadenie vyhodnocuje úsek ako obsadený s tým, že bolo vyhodnotené, že posledná registrovaná os bola odpočítaná.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Poč.osí do zákl.stavu. //F146

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

7.3.10 Zavedenie nešuntujúcej vetvy koľajového úseku (SUNT>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca C – zamestnanec údržby
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Používa sa na zavedenie opatrení pri prestavovaní výhybky s

	nešuntujúcou vetvou koľajového obvodu.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol príslušnej vetvy rozvetveného koľajového úseku 2) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (SUNT>) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia zavedenia nešuntujúcej vetvy koľajového úseku zruší
Účinok	Výhybka smerujúca na nešuntujúcu vetvu je pri prestavovaní do opačného smeru zobrazovaná predpísaným spôsobom, t.j. žltým symbolom, a pri prestavení je žiadané potvrdenie.
Zaistenie bezpečnosti	Bez podmienok. Podrobnejšie ustanovenie na vykonanie tohto úkonu a podmienky, za ktorých je zamestnanec údržby povinný tento úkon vykonať, upravuje Prevádzkový poriadok. (Tento povel je možné vykonať i v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.)
Podmienky	Úsek musí byť v projektovej dokumentácii určený pre možnosť zavedenia nešuntujúcej vetvy koľajového úseku; zároveň nie je označený ako nešuntujúca vetva.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zavedenie nešunt.vetvy KÚ //F27

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

7.3.11 Zrušenie nešuntujúcej vetvy koľajového úseku (SUNT<)

Oprávnenie	C – zamestnanec údržby
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Používa sa na zrušenie opatrení pri prestavovaní výhybky s nešuntujúcou vetvou koľajového obvodu.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol príslušnej vetvy rozvetveného koľajového úseku 2) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (SUNT<) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia zrušenia nešuntujúcej vetvy koľajového úseku zruší
Účinok	Zariadenie sa uvedie do základného stavu.
Zaistenie bezpečnosti	Podrobnejšie ustanovenia na vykonanie tohto úkonu a podmienky, za ktorých je zamestnanec údržby oprávnený tento úkon vykonať, upravuje Prevádzkový poriadok.
Podmienky	Úsek musí byť v projektovej dokumentácii určený pre možnosť zavedenia nešuntujúcej vetvy koľajového úseku; zároveň je označený ako nešuntujúca vetva. (Tento povel je možné vykonať i v prípade, že pracovisko nemá odovzdanú obsluhu stanice.)

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie nešunt. vetvy KÚ //F59

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

7.3.12 Podmienené uvoľnenie záveru úseku (PUZ)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	a) Podmienené uvoľnenie záveru úseku u jednoúsekovej posunovej cesty potom, - kedy došlo k obsadeniu úseku za návěstidlom počiatku cesty,

	<p>ukončeniu svietenia návesti Posun dovolený, k uvoľneniu úseku za návestidlom začiatku cesty a nedošlo k uvoľneniu úseku pred návestidlom, predtým</p> <p>- než došlo k automatickému uvoľneniu záveru úseku po uplynutí 1 minúty od splnenia vyššie uvedených podmienok.</p> <p>b) Uvoľnenie výluky protismerných ciest na staničnej koľaji pred uplynutím nastaveného času oneskorenia uvoľnenia výluky (za splnenia podmienky, že došlo k uvoľneniu záveru rozhodujúceho úseku na uvoľnenie výluky).</p>
Postup	<p>1) z menu koľajového úseku (príp. staničnej koľaje) vyberieme povel PUZ</p> <p>2) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej), na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví pole na zadanie potvrdzovacej sekvencie</p> <p>3) obsluha zadá potvrdzovaciu sekvenciu „asdf“ a stlačí kláves ENTER; stlačením PTM sa funkcia podmieneného uvoľnenia záveru úseku zruší</p>
Zaistenie bezpečnosti	<p>ad a) Úkon je možné vykonať iba vtedy, keď obsluhujúci zamestnanec zistil, že cesta bola posunujúcim dielom prejdená.</p> <p>ad b) Úkon smie byť vykonaný iba v prípade, že došlo k zastaveniu vlaku.</p>
Podmienky a obmedzenia	<p>ad a) Viď význam.</p> <p>ad b) Došlo k obsadeniu úseku nasledujúceho za tzv. rozhodujúcim úsekom na uvoľnenie výluky.</p>

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Podmienené uvoľ. záveru //F201

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

7.3.13 Zavedenie výluky obvodu ujudenia vozidiel priecestia (VOP>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	<p>Zavedenie výluky obvodu ujudenia vozidiel priecestia (VOP>)</p> <p>Používa sa v prípadoch, kedy je potrebné vylúčiť vplyv obsadenia obvodu ujudenia vozidiel na spustenie výstrahy na PZS (výlukové práce, meranie KO).</p>

Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol koľajového úseku 2) stlačenie LTM, objaví sa menu koľajového úseku 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VOP>) 4) stlačenie LTM 5) koľajový úsek sa zafarbí modrou farbou (pokiaľ je voľný), zostane červený (pokiaľ je obsadený), jeho pozadie sa podfarbí hnedou farbou
Účinok	Zhasne pozitívna návesť na priecestnom zabezpečovacom zariadení. Úsek pri obsadení nespustí výstrahu na priecestnom zabezpečovacom zariadení. Cez úsek nie je možné postaviť vlakovú alebo posunovú cestu.
Zaistenie bezpečnosti	Podrobnejšie ustanovenia na vykonanie tohto úkonu a podmienky, za ktorých je obsluhujúci zamestnanec oprávnený tento úkon vykonať, upravuje Prevádzkový poriadok.
Podmienky	Úsek nesmie byť pod záverom vlakovej alebo posunovej cesty.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:
F: Zaved.výluky ovládania PZS //F226

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

8 Priecestné zabezpečovacie zariadenia PZS

8.1 Obslužné menu

8.1.1 Jednotlivé PZS

km430 m 152	kilometrická poloha priecestia
UZ	
STIT	
STAV	
NOT<	
NOT>	
ZUZ	
DK>	
DK<	

8.1.2 Traťové PZS

Rohate c Hod_1 K	Traťový úsek a traťová koľaj
km.m ₁	
km.m ₂	
km.m ₃	
POR?	

Poznámka: „km.m_n“ vyjadruje skutočnú kilometrickú polohu priecestia, napr. „145.652“.

Poznámka: Menu traťových PZS sa vyvolá stlačením LTM na symbole spoločnej informácie traťových PZS (súčtovej hlásky).

8.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
UZ	uzavretie priecestia	dokumentácia dokumentácia
STIT	zavedenie (zrušenie) štítku upozornenia	
NOT<	zrušenie núdzového otvorenia priecestia	
STAV	výpis stavov PZS	
NOT>	zavedenie núdzového otvorenia priecestia	
ZUZ	zrušenie uzavretia priecestia	
km.m _n	kilometrická hodnota traťového PZS	
POR?	výpis stavov PZS v medzistaničnom úseku	

8.3 Vykonávanie funkcií

8.3.1 Uzavretie priecestia (UZ)

Oprávnenie	A – bez oprávnenia B – signalista, výpravca C – zamestnanec údržby
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Uzavretie priecestia obsluhou oprávneným zamestnancom. Povel sa použije vtedy, ak chce obsluha uzavrieť priecestie v prípade, kedy priecestie nie je uzavreté (nie sú žiadne podmienky na uzavretie priecestia automatickou činnosťou zariadenia) alebo v prípade, kedy je automaticky uzavreté, ale obsluha ho chce podržať uzavreté v súvislosti s dopravnou situáciou.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbole priecestia v reliéfe alebo v menu traťového priecestia 2) stlačenie LTM, objaví sa menu priecestia 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (UZ) 4) stlačenie LTM 5) symbol priecestia sa rozbliká, po uplynutí predzváňacej doby je zobrazovaný kludne symbol „koľaje“ namiesto cesty (oboje v mieste kríženia symbolu priecestia „cesty“ s koľajou)
Účinok	Vyvolá sa uzavretie priecestia. Symbol priecestia je po dobu do uplynutia predzváňacej doby v mieste kríženia „cesty“ s koľajou zobrazovaný prerušovane. Symbol priecestia je zobrazovaný bielou farbou (tým je dosiahnuté optické rozlíšenie priecestia uzatvoreného povelom UZ od priecestia uzavretého automaticky). V prípade, že je priecestie uzavreté automaticky a súčasne je uzavreté povelom UZ , je zobrazené taktiež bielou farbou. Priecestie je možné otvoriť iba povelom Zrušenie uzavretia priecestia (ZUZ) ak nie je súčasne uzavreté automatickou činnosťou alebo povelom núdzové otvorenie priecestia (NOT).

Podmienky	Priecestie je otvorené, nie je v stave núdzového otvorenia priecestia a nebol vydaný povel UZ .
-----------	--

8.3.2 Zavedenie, editácia, zrušenie štítku upozornenia (STIT)

Vykonáva sa obdobne a za obdobných podmienok ako je popísané u výhybky.

8.3.3 Zobrazenie stavu priecestného zabezpečovacieho zariadenia (STAV)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Bezpečné zobrazenie stavu priecestného zabezpečovacieho zariadenia na textovom monitore. Uplatní sa v prípade, kedy je nutné, aby obsluhujúci zamestnanec mal bezpečnú informáciu o stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia, t.j. v tých prípadoch, kedy bezpečnosť nie je kontrolovaná zariadením, ale závisí na rozhodnutí obsluhujúceho zamestnanca.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbole priecestia v reliéfe alebo v menu traťového priecestia 2) stlačenie LTM, objaví sa menu priecestia 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STAV) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) zobrazovanie rizikovej stránky sa ukončí stlačením klávesu ENTER alebo PTM
Účinok	Bezpečné zistenie stavu PZS obsluhujúcim zamestnancom.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Výpis stavov PZS //F98

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy je nemožné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo časti zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E54	<i>text:</i>	„Prieces. v koľaji vylúč.“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená výluka približovacieho úseku PZS,

E77	<i>text:</i>	„PZS neuplyn. oneskorenie“
	<i>dôvod:</i>	neuplynulo príslušné oneskorenie pre práve stavanú cestu od ovplyvnenia PZS,
E78	<i>text:</i>	„Porucha priecestia“
	<i>dôvod:</i>	PZS je v poruchovom stave,
E79	<i>text:</i>	„Priecestie núdz. otvorené“
	<i>dôvod:</i>	PZS je núdzovo otvorené,
E81	<i>text:</i>	„Priecestie v anulácii“
	<i>dôvod:</i>	PZS je v anulácii,
E168	<i>text:</i>	„Vydaný povel UZ“
	<i>dôvod:</i>	PZS uzavreté výpravcom alebo núdzovou cestou,
E175	<i>text:</i>	„Núdzový stav priecestia“,
	<i>dôvod:</i>	Núdzový stav PZS,
E245	<i>text:</i>	„Chyba komunikácie RS-PZS“
	<i>dôvod:</i>	porucha komunikácie medzi Riadiacou stanicou a PZS,
	<i>opatrenia:</i>	vykonať príslušné opatrenia určené príslušným predpisom (napr. pri jazde vlaku vyrozumieť vodiča vlaku v súlade s príslušnými predpismi) ,
E266	<i>text:</i>	„Výstražný stav priecestia“,
	<i>dôvod:</i>	PZS je vo výstražnom stave
E267	<i>text:</i>	„Bezporuch. stav priecestia“
	<i>dôvod:</i>	Bezporuchový stav PZS

8.3.4 Zrušenie núdzového otvorenia priecestia (NOT<)

Oprávnenie	A – bez oprávnenia B – signalista, výpravca C – zamestnanec údržby
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zrušenie núdzového otvorenia priecestia.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol priecestia v reliéfe alebo v menu traťového priecestia 2) stlačenie LTM, objaví sa menu priecestia 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NOT<) 4) stlačenie LTM 5) pokiaľ nepominuli podmienky na uzavretie PZS, PZS sa začne uzatvárať, t.zn. že symbol priecestia je zobrazovaný prerušovane, po uplynutí predzváňacej doby je zobrazovaný kludne symbol „koľaje“ namiesto cesty (oboje v mieste kríženia symbolu priecestia „cesty“ s koľajou)
Účinok	Zruší sa núdzové otvorenie priecestia. Pokiaľ nepominuli podmienky na jeho uzavretie, priecestie sa uzavrie.
Podmienky	Priecestie je núdzovo otvorené.

8.3.5 Núdzové otvorenie priecestia (NOT>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do	Nie

zásobníka	
Význam	Núdzové otvorenie priecestia.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol priecestia v reliéfe alebo v menu traťového priecestia 2) stlačenie LTM, objaví sa menu priecestia 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NOT>) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) obsluha vezme zobrazené kontrolované podmienky na vedomie a preverí či nemôže dôjsť k jazde železničných vozidiel do (núdzovo) otvoreného priecestia 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia núdzového otvorenia priecestia 10) symbol priecestia je v mieste kríženia „cesty“ s „koľajou“ zobrazovaný symbolom cesty
Účinok	Priecestie sa otvorí, je zobrazované v poruchovom stave.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluha musí zaistiť, aby nedošlo k ohrozeniu cestných vozidiel koľajovým vozidlom.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdz. otvor. priecestia //F50

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E2	<i>text:</i>	„Koľajový úsek zabezpečený“
	<i>dôvod:</i>	niektorý koľajový úsek v ovládacom úseku priecestia má záver jazdnej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu NOT>, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo časti zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom a pod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné

		dopravné opatrenia,
E15	<i>text:</i>	„Výluka posunom do trate“
	<i>dôvod:</i>	v ovládacom úseku priecestia je výluka od posunu do trate (za označník),
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu NOT>, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý ovládací úsek priecestia je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu NOT>, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E168	<i>text:</i>	„Vydaný povel UZ“
	<i>dôvod:</i>	PZS uzavreté výpravcom alebo núdzovou cestou,
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu NOT>, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E193	<i>text:</i>	„Blok. vlakovou cestou“
	<i>dôvod:</i>	PZS je uzavreté záverom vlakovej jazdnej cesty
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu NOT>, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E194	<i>text:</i>	„Blok. posunovou cestou“
	<i>dôvod:</i>	PZS je uzavreté záverom posunovej jazdnej cesty
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu NOT>, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,

8.3.6 Zrušenie uzavretia priecestia (ZUZ)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Zrušenie uzavretia priecestia obsluhou výpravcom. Povelom sa nezruší uzavretie priecestia ak je uzavreté ešte z iných príčin.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol priecestia v reliéfe alebo v menu traťového priecestia, 2) stlačenie LTM, objaví sa menu priecestia, 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZUZ), 4) stlačenie LTM, 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“, 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu, 7) obsluha skontroluje správnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore, 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa zruší funkcia zrušenia uzavretia priecestia.
Účinok	Zruší sa uzavretie priecestia od zamestnanca obsluhy (výpravcu). Ostatné podmienky na uzavretie priecestia sa tým nemenia.
Podmienky	Priecestie je uzavreté od výpravcu povelom UZ , prípadne je uzavreté po núdzovej ceste, prípadne po reštarte zariadenia.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec musí preveriť, či minuli dôvody trvania uzavretia priecestia.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zruš. uzavretia priecestia //F16

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E2	<i>text:</i>	„Koľajový úsek zabezpečený“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek v uvažovanej núdzovej ceste má záver jazdnej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu ZUZ, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo časti zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek uvažovanej núdzovej cesty je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu ZUZ, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E193	<i>text:</i>	„Blok. vlakovou cestou“
	<i>dôvod:</i>	PZS je uzavreté záverom vlakovej jazdnej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu ZUZ, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,
E194	<i>text:</i>	„Blok. posunovou cestou“
	<i>dôvod:</i>	PZS je uzavreté záverom posunovej jazdnej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	podľa dopravnej situácie buď zrušiť voľbu ZUZ, alebo zaistiť, aby sa do otvoreného priecestia neblížilo koľajové vozidlo,

8.3.7 Neobsadené

.

8.3.8 Neobsadené**8.3.9 Vyvolanie podmenu traťového priecestia voľbou „km.m“ z menu traťových priecestí**

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Vyvolanie podmenu traťového priecestia z menu traťových priecestí. Podmenu traťového priecestia má rovnakú štruktúru ako menu

	jednotlivého priecestia.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbole spoločnej informácie traťových priecestí 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťových priecestí 3) umiestnenie kurzora na označenie „ km.m “ požadovaného PZS 4) stlačenie LTM 5) zobrazí sa podmenu traťového priecestia 6) pokračovanie voľby podľa požadovaného úkonu postupmi uvedenými v tejto kapitole
Účinok	Vyvolanie podmenu traťového priecestia z menu traťových priecestí
Podmienky	Bez podmienok.

8.3.10 Zobrazenie vybraných stavov traťového priecestného zabezpečovacieho zariadenia (POR?)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Bezpečné zobrazenie vybraných stavov traťového priecestného zabezpečovacieho zariadenia na textovom monitore. Uplatní sa v prípade, kedy je nutné, aby obsluhujúci zamestnanec mal bezpečnú informáciu o stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia v traťovom úseku, t.j. v tých prípadoch, kedy na zaistenie bezpečnosti potrebuje bezpečne zistiť stav zariadenia.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbole spoločnej informácie traťových priecestí 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťových priecestí 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (POR?) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) zobrazovanie rizikovej stránky sa ukončí stlačením klávesu ENTER alebo PTM
Účinok	Bezpečné zistenie stavu PZS obsluhujúcim zamestnancom.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Výpis stav. PZS v medz.ús //F185

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo časti zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajšti, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E54	<i>text:</i>	„Prieces. v koľaji vylúč.“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená výluka ovládacieho úseku PZS,
E77	<i>text:</i>	„PZS neuplyn. oneskorenie“
	<i>dôvod:</i>	neuplynulo príslušné oneskorenie pre práve stavanú cestu od ovplyvnenia PZS,
E78	<i>text:</i>	„Porucha priecestia“
	<i>dôvod:</i>	PZS je v poruchovom stave,
E79	<i>text:</i>	„Priecestie núdz. otvorené“
	<i>dôvod:</i>	PZS je núdzovo otvorené,
E81	<i>text:</i>	„Priecestie v anulácii“
	<i>dôvod:</i>	PZS je v anulácii,
E168	<i>text:</i>	„Vydaný povel UZ“
	<i>dôvod:</i>	PZS uzavreté výpravcom, núdzovou cestou, alebo po štarte zariadenia,
E175	<i>text:</i>	„Núdzový stav priecestia“,
	<i>dôvod:</i>	Núdzový stav PZS,
E245	<i>text:</i>	„Chyba komunikácie RS-PZS“
	<i>dôvod:</i>	porucha komunikácie medzi Riadiacou stanicou a PZS,
	<i>opatrenia:</i>	vykonať príslušné opatrenia určené príslušným predpisom (napr. pri jazde vlaku vyrozumieť vodiča vlaku v súlade s príslušnými predpismi),
E266	<i>text:</i>	„Výstražný stav priecestia“,
	<i>dôvod:</i>	PZS je vo výstražnom stave
E267	<i>text:</i>	„Bezporuch. stav priecestia“
	<i>dôvod:</i>	Bezporuchový stav PZS,

9 Traťové zabezpečovacie zariadenie

9.1 Obslužné menu

AB-L 1T
ZTS>
ZTS<
UTS
ZAV>
ZSKU>
ZSKU<
STIT
ZBP
NAP>
STAV
VCHOD
ODCHOD
ODHL
NAP<
RBP
BAN>
BAN<
ZAK>
ZAK<
ZAV<

9.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
ZTS>	žiadosť o udelenie traťového súhlasu	dokumentácia
ZTS<	zrušenie žiadosti o udelenie súhlasu	
UTS	udelenie traťového súhlasu	
ZAV>	zavedenie núdzového záveru	
ZSKU>	udelenie súhlasu na nulovanie počítačov osí	
ZSKU<	zrušenie súhlasu na nulovanie počítačov osí	
STIT	zavedenie (zrušenie) štítku upozornenia	
ZBP	zavedenie úplnej blokovej podmienky	
NAP>	zapnutie napájania na automatickom hradle	
STAV	zobrazenie stavu traťového zariadenia	
VCHOD	prepnutie smeru do smeru vchod	
ODCHOD	prepnutie smeru do smeru odchod	
ODHL	odoslanie odhlášky	dokumentácia

NAP<	vypnutie napájania na automatickom hradle	dokumentácia
RBP	zrušenie poruchy úplnej blokovej podmienky	dokumentácia
BAN>	zavedenie banalizácie	dokumentácia
BAN<	zrušenie banalizácie	dokumentácia
ZAK>	zavedenie zákazu odchodu na trať	
ZAK<	zrušenie zákazu odchodu na trať	dokumentácia
ZAV<	zrušenie núdzového záveru	dokumentácia

9.3 Vykonávanie funkcií

9.3.1 Žiadosť o udelenie traťového súhlasu (ZTS>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	<p>a) Žiadosť o udelenie traťového súhlasu pre traťovú koľaj z miestne ovládanej stanice, alebo z diaľkovo ovládanej stanice, keď susedná stanica je mimo ovládanú oblasť, alebo jej obsluha je odovzdaná na inú úroveň ovládania.</p> <p>b) Žiadosť o udelenie traťového súhlasu pre traťovú koľaj z diaľkovo ovládanej stanice, keď obsluha susednej stanice je odovzdaná na rovnakú úroveň diaľkového ovládania. Ak sú splnené podmienky udelenia traťového súhlasu, dôjde k automatickému udeleniu traťového súhlasu.</p>
Postup	<p>1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu)</p> <p>2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu</p> <p>3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZTS>)</p> <p>4) stlačenie LTM</p> <p>5.a) v prípade podľa bodu a) v riadku Význam: – šípka traťového súhlasu sa rozbliká,</p> <p>5.b) v prípade podľa bodu b) v riadku Význam: – dôjde k otočeniu traťového súhlasu do požadovaného stavu.</p>
Účinok	<p>a) Traťové zabezpečovacie zariadenie pre danú traťovú koľaj prejde do stavu, kedy jedna stanica má súhlas, druhá stanica žiada o zmenu súhlasu.</p> <p>b) Traťové zabezpečovacie zariadenie pre danú traťovú koľaj prejde do stavu, kedy je súhlas udelený v opačnom (požadovanom) smere.</p>
Podmienky	Je voľnosť traťového úseku, nie je zavedený núdzový záver, nie je zavedený pre príslušnú traťovú koľaj Zákaz odchodu na trať, nie je výluka ovládacích úsekov piecestia.

9.3.2 Zrušenie žiadosti o udelenie traťového súhlasu (ZTS<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do	Nie

zásobníka	
Význam	Zrušenie žiadosti o udelenie traťového súhlasu.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZTS<) 4) stlačenie LTM 5) šípka traťového súhlasu je zobrazovaná kľudne (neblinká)
Účinok	Traťové zabezpečovacie zariadenie na danej traťovej koľaji sa dostane do stavu, v ktorom bolo pred vydaním žiadosti o súhlas.
Podmienky	Zariadenie musí byť v stave žiadosti o súhlas.

9.3.3 Udelenie traťového súhlasu (UTS)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Udelenie traťového súhlasu v danej koľaji, ak o súhlas žiada susedná stanica.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (UTS) 4) stlačenie LTM 5) šípka traťového súhlasu je zobrazovaná kľudne (neblinká)
Účinok	Uskutoční sa zmena súhlasu.
Podmienky	Musia byť splnené podmienky na udelenie traťového súhlasu a musí byť príjem Žiadosti o udelenie traťového súhlasu, nesmie byť zavedená výluka ovládacích úsekov priecestia.

9.3.4 Zavedenie núdzového záveru (ZAV>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zavedenie núdzového záveru na traťový súhlas. Používa sa v prípadoch, kedy je treba zamedziť bez výnimky udeleniu súhlasu.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu), 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu, 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV>), 4) stlačenie LTM, 5) symbol traťového súhlasu (šípka traťového súhlasu) sa sfarbí do bledotyrkysova.

Účinok	1) zavedenie núdzového záveru, 2) núdzový záver neobmedzuje stavanie jazdných ciest v smere udeleného súhlasu, 3) núdzový záver znemožňuje zmenu smeru traťového súhlasu.
Podmienky	Nie je zavedený núdzový záver.

9.3.5 Udelenie súhlasu na nulovanie počítačov osí (ZSKU>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Používa sa na udelenie súhrnného súhlasu na nulovanie počítačov osí v medzistaničnom úseku, povel k nulovaniu počítačov osí zadáva výpravca susednej stanice.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZSKU>) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia nevykoná
Účinok	Dôjde k uvoľneniu (zrušeniu obsadenia) koľajových úsekov v medzistaničnom úseku.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec smie úkon vykonať iba v prípade, kedy je medzistaničný úsek voľný.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Udelenie súhl. na nulovanie //F144

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

9.3.6 Zrušenie súhlasu na nulovanie počítačov osí (ZSKU<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Použije sa v prípade, kedy obsluhujúci zamestnanec vydal súhlas na nulovanie počítačov osí (ZSKU>), ale obsluhujúci zamestnanec nevydal povel k nulovaniu počítača osí a je treba skôr vydaný súhlas zrušiť.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZSKU<) 4) stlačenie LTM
Účinok	Dôjde k zrušeniu súhlasu na nulovanie počítačov osí v medzistaničnom úseku.
Podmienky	Bol vydaný súhlas na nulovanie počítačov osí v medzistaničnom úseku.

9.3.7 Zavedenie, editácia, zrušenie štítku upozornenia (STIT)

Vykonáva sa obdobne a za obdobných podmienok ako je popísané u výhybky.

9.3.8 Zavedenie úplnej blokovej podmienky (ZBP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Zavedenie úplnej blokovej podmienky pri odchode vlaku, kedy nie je uskutočnený záver odchodovej vlakovej cesty alebo sa odchádza s traťovým kľúčom. Úplná bloková podmienka sa zavádza automaticky pri odchode vlaku, ak je postavená odchodová vlaková cesta. V prípade, kedy vlak na traťovú koľaj odchádza iným spôsobom, je v niektorých prípadoch nutné zaviesť úplnú blokovú podmienku týmto príkazom (napr. s traťovým kľúčom).
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZBP) 4) stlačenie LTM 5) zavedenie úplnej blokovej podmienky je indikované na textovom monitore
Účinok	Zavedie sa úplná bloková podmienka pre danú traťovú koľaj.
Podmienky	Bez podmienok.

9.3.9 Zapnutie napájania na automatickom hradle (NAP>)

Oprávnenia	B – signalista, výpravca
Voľba do	Nie

zásobníka	
Význam	Pokiaľ bolo na automatickom hradle vypnuté povelom NAP< napájanie, príkazom NAP> sa toto napájanie opäť zapne.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2 stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NAP>) 4) stlačenie LTM 5) zapnutie napájania je indikované zmenou farby symbolu hradla na šedú (základný stav)
Poznámka	Spôsob zobrazenia symbolu hradla musí byť uvedený v P4PP.
Účinok	Zabezpečovacie zariadenie automatické hradlo je opäť napájané.
Podmienky	Napájanie automatického hradla musí byť vypnuté.

9.3.10 Zobrazenie stavu traťového zabezpečovacieho zariadenia (STAV)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Bezpečné zobrazenie stavu traťového zariadenia na textovom monitore. Uplatní sa v prípade, kedy je nutné, aby obsluhujúci zamestnanec mal bezpečnú informáciu o stave traťového zabezpečovacieho zariadenia.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STAV) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) zobrazovanie rizikovej stránky sa ukončí stlačením klávesu ENTER alebo PTM
Účinok	Bezpečné zistenie stavu traťového súhlasu obsluhujúcim zamestnancom.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zobrazenie stavu TZZ //F99

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo častí zariadení iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E53	<i>text:</i>	„Nezavedená banalizácia AB“
	<i>dôvod:</i>	nie je zavedená banalizácia u TZZ typu POAB,
E55	<i>text:</i>	„Zákaz odch. - JC postavená“
	<i>dôvod:</i>	v dobe zavedenia Zákazu odchodu na trať povelom ZAK> bol už postavený aspoň raz Posun do trate (za označník),
E62	<i>text:</i>	„Nesprávny smer súhlasu“
	<i>dôvod:</i>	u traťového zabezpečovacieho zariadenia typu POAB nie je zavedená banalizácia a nie je udelený súhlas ani na vchod ani na odchod,
E64	<i>text:</i>	„Nie je voľnosť trate“
	<i>dôvod:</i>	Nie je indikácia voľnosti trate,
E73	<i>text:</i>	„Udelenie súhl. z vlečky“
	<i>dôvod:</i>	je udelený súhlas na odchod z vlečky,
E101	<i>text:</i>	„Núdzový záver“
	<i>dôvod:</i>	je zavedený núdzový záver traťového súhlasu,
E106	<i>text:</i>	„Žiadosť o súhlas na odch.“
	<i>dôvod:</i>	vlastná stanica žiada susednú stanicu o súhlas,
E107	<i>text:</i>	„Výzva k udeleniu súhlasu“
	<i>dôvod:</i>	žiadost' o udelenie súhlasu zo susednej stanice,
E108	<i>text:</i>	„Zavedená blok.podmienka“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená blokovaná podmienka,
E109	<i>text:</i>	„Rušenie blok. podmienky“
	<i>dôvod:</i>	prebieha rušenie poruchy blokovej podmienky (behom doby trvania. povelu – cca 20 s),
E110	<i>text:</i>	„Porucha blok. podmienky“
	<i>dôvod:</i>	porucha blokovej podmienky,
E111	<i>text:</i>	„Nie je poč.blok.podmienka“
	<i>dôvod:</i>	automaticky (činnosťou zariadenia) nie je zavedená blokovaná podmienka,
E140	<i>text:</i>	„Zavedená banalizácia AB“
	<i>dôvod:</i>	je zavedená banalizácia na traťovom zariadení POAB,
E156	<i>text:</i>	„Nie je súhlas na odchod“
	<i>dôvod:</i>	nie je smer traťového súhlasu TS zo stanice,
E157	<i>text:</i>	„Prvý oddiel obsadený“
	<i>dôvod:</i>	je obsadený 1. vzdiaľovací úsek,
E173	<i>text:</i>	„Je súhlas na odchod“
	<i>dôvod:</i>	traťový súhlas je udelený v smere z vlastnej stanice do susednej stanice,
E184	<i>text:</i>	„TZZ mimo prevádzku“
	<i>dôvod:</i>	pri stavaní odchodovej cesty pri výluke TZZ,
E203	<i>text:</i>	„Udelený súhlas na nulov.“
	<i>dôvod:</i>	udelený súhlas na nulovanie počítača osí v medzistaničnom úseku,
E205	<i>text:</i>	„Bezsúhlasový stav TZZ“
	<i>dôvod:</i>	traťový súhlas nie je udelený v žiadnom smere,
E240	<i>text:</i>	„Zákaz odchodu na trať“
	<i>dôvod:</i>	na príslušnú traťovú koľaj príslušného medzistaničného úseku je zavedený Zákaz odchodu na trať,
E270	<i>text:</i>	„Prvý traťový úsek voľný“

	dôvod:	prvý priestorový úsek smerom zo stanice je voľný, (vypisuje sa iba pri smere traťového súhlasu z vlastnej stanice),
E271	text:	„ Je voľnosť trate “
	dôvod:	je indikácia voľnosti trate,
E274	text:	„ Nie je odhláška “
	dôvod:	nie je indikácia odhlášky,
E275	text:	„ Je odhláška “
	dôvod:	je indikácia odhlášky, traťový oddiel v danej traťovej koľaji je voľný,

9.3.11 Prepnutie smeru do smeru VCHOD alebo ODCHOD (VCHOD, ODCHOD)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Používa sa u autobloku s možnosťou provizórneho zavedenia banalizácie (tzv. POAB). Pri zavedenej banalizácii sa týmito povelmi prepína smer traťového súhlasu pre danú koľaj. Po dohovore obsluhujúci zamestnanec v jednej dopravni prepne smer do smeru vchod a obsluhujúci zamestnanec v druhej dopravni do smeru odchod. Potom je traťový súhlas v tomto nastavenom smere. Na poradií úkonov vchod/odchod nezáleží. Rozhodujúca je zhoda smerov, t.j. v jednej dopravni vchod, v druhej odchod.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VCHOD/ODCHOD) 4) stlačenie LTM 5) zobrazia sa inverzné šípky traťového súhlasu v oboch smeroch, v prípade, kedy je traťový súhlas v oboch dopravných zrovnaný do zhodného smeru, objaví sa šípka traťového súhlasu v patričnom smere
Účinok	Traťové zariadenie je v stave, kedy umožňuje jazdu vlakov požadovaným smerom.
Podmienky	Bez podmienok.

9.3.12 Odoslanie odhlášky (ODHL)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Odoslanie odhlášky sa vykonáva tam, kde je nutné, aby obsluhujúci zamestnanec vlastnou obsluhou, na základe svojho rozhodnutia a po splnení predpísaných (nižšie uvedených) podmienok preniesol informácie o odhláške do zabezpečovacieho zariadenia.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ODHL) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia odoslania odhlášky zruší
Účinok	Zabezpečovacie zariadenie považuje príslušný priestorový oddiel za voľný.
Zaistenie bezpečnosti	Odhláška sa (v súlade s príslušnými predpismi) smie dať až potom, čo vlak minie vchodové, cestové alebo oddielové návestidlo, je nepochybne zistené, že vlak je celý a návestidlo za vlakom je postavené na návesť Stoj.
Podmienky	Traťové zabezpečovacie zariadenie (reléový poloautomatický blok) je pripravené na prijatie odhlášky. Úkon „Odoslanie odhlášky“ nie je možné zadať: <ul style="list-style-type: none"> ▪ - cca 20 s po obslúžení povelu rušenia poruchy úplnej blokovej podmienky RBP ▪ - pri výluke TZZ

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Odoslanie odhlášky //F23

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

9.3.13 Vypnutie napájania na automatickom hradle (NAP<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Používa sa v prípadoch, kedy z dôvodu dopravného kľudu alebo z dôvodu mimoriadnej situácie je potrebné vypnúť napájanie automatického hradla.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NAP<) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia vypnutia napájania na automatickom hradle zruší 9) symbol hradla zmení farbu na purpurovú
Účinok	Traťové zabezpečovacie zariadenie typu automatické hradlo je nefunkčné.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec smie úkon vykonať iba vtedy, kedy vypnutie napájania automatického hradla neohrozí bezpečnosť dopravy v príslušnom priestorovom oddieli.
Podmienky	Podmienky na použitie tohto povelu musia byť spresnené v P4PP.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Vypnutie napájania na AH //F96

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

9.3.14 Zrušenie poruchy úplnej blokovej podmienky (RBP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	V prípade, kedy sa dostane zariadenie do stavu, že nie je možné riadne

	<p>fungovanie úplnej blokovej podmienky, je nutné uviesť traťové zabezpečovacie zariadenie do základného stavu (z hľadiska úplnej blokovej podmienky). To sa vykoná týmto príkazom.</p> <p>Príkaz Zrušenia poruchy úplnej blokovej podmienky sa vykonáva vtedy, kedy je na textovom monitore indikovaná „Porucha úplnej blokovej podmienky“.</p>
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (RBP) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia rušenia poruchy úplnej blokovej podmienky zruší 9) na textovom monitore sa zruší indikácia Poruchy úplnej blokovej podmienky
Účinok	Uvedenie traťového zariadenia do základného (funkčného) stavu.
Podmienky	Traťové zariadenie musí byť v stave poruchy blokovej podmienky, ďalej musia byť splnené príslušné predpisy pre daný typ TZZ.

Riziková stránka

Na rizikové stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zruš.por.úplnej blok.podm //F89

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

9.3.15 Zavedenie banalizácie – POAB (BAN>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Používa sa u autobloku s možnosťou provizórneho zavedenia banalizácie typu POAB. Po zavedení banalizácie je možné meniť smer traťového súhlasu.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2 stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (BAN>)

	<p>4) stlačenie LTM</p> <p>5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej)</p> <p>6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu</p> <p>7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore</p> <p>8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia zavedenia banalizácie nevykoná</p> <p>9) zobrazia sa inverzné šípky traťového súhlasu v oboch smeroch</p>
Účinok	Traťové zariadenie je pripravené meniť smer traťového súhlasu povely VCHOD alebo ODCHOD .
Zaistenie bezpečnosti	Bližšie podmienky upraví P4PP (resp. Prevádzkový poriadok).
Podmienky	<p>Nesmie byť:</p> <ul style="list-style-type: none"> - núdzový záver - automatické stavenie - TZZ vo výluke - postavená odchodová vlaková cesta - posun za označník - zavedená banalizácia

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zavedenie banalizácie //F86

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

9.3.16 Zrušenie banalizácie - POAB (BAN<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Používa sa u autobloku s možnosťou provizórneho zavedenia banalizácie typu POAB. Zrušením banalizácie sa traťové zabezpečovacie zariadenie uvádza do základného stavu, t.j. stavu pre jednosmernú prevádzku.
Postup	<p>1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu)</p> <p>2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu</p> <p>3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (BAN<)</p>

	<p>4) stlačenie LTM</p> <p>5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej)</p> <p>6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu</p> <p>7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenie PTM sa funkcia zrušenie banalizácie zruší</p> <p>8) zobrazí sa inverzná šípka traťového súhlasu v správnom smere</p>
Účinok	Traťové zariadenie je v základnom stave, t.j. v stave, kedy má charakter jednosmerného autobloku.
Poznámka	Ak sa ruší banalizácia v prípade, kedy je traťový súhlas otočený do opačného stavu ako je základný stav, musí sa smer traťového súhlasu uviesť do základného stavu.
Zaistenie bezpečnosti	Bližšie podmienky upravuje P4PP (resp. Prevádzkový poriadok).
Podmienky	<p>Nesmie byť:</p> <ul style="list-style-type: none"> - núdzový záver TZZ - automatické stavanie odchodovej cesty - TZZ vo výluke - postavená odchodová vlaková cesta - posun za označník <p>Musí byť zavedená banalizácia.</p>

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie banalizácie //F87

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

9.3.17 Zmena návesti všetkých návestidiel traťovej koľaje na návest' Stoj (STOJ)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Používa sa, pokiaľ je potrebné návest' na návestidlách autobloku danej traťovej koľaje zmeniť na návest' Stoj.

Postup	<p>1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu)</p> <p>2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu</p> <p>3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (STOJ)</p> <p>4) stlačenie LTM</p> <p>5) traťový súhlas príslušnej traťovej koľaje sa uvedie do bezsúhlasového stavu šípka je sfarbená šedou farbou, pokiaľ pritom nedošlo k poruche blokovej podmienky, červenou farbou, pokiaľ pritom došlo k poruche blokovej podmienky</p>
Účinok	<p>- všetky návěstidla príslušnej traťovej koľaje zmenia návěst na návěst Stoj</p> <p>- traťové zariadenie sa uvedie do bezsúhlasového stavu – t.j. súhlas na odchod nie je udelený ani v jednej zo susedných staníc</p> <p>- pokiaľ je nadväzujúcim traťovým zabezpečovacím zariadením autoblok typu ABE-1, potom dôjde k poruche blokovej podmienky</p> <p>- pokiaľ je nadväzujúcim traťovým zabezpečovacím zariadením Integrované traťové zabezpečovacie zariadenie s oddielovými návěstidlami autobloku a v dobe vydania povelu bola registrovaná prítomnosť vlaku na trati, potom dôjde k poruche blokovej podmienky</p>
Podmienky	Nie sú žiadne podmienky.

9.3.18 Zavedenie zákazu odchodu na trať ZAK>

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Používa sa napr. pre „Posun medzi dopravňami“ pre traťovú koľaj v medzistaničnom úseku.
Postup	<p>1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu)</p> <p>2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu</p> <p>3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAK>)</p> <p>4) stlačenie LTM</p> <p>5) príslušná traťová koľaj sa zobrazí v modrej farbe (ak je obsadená potom vo farbe červenej)</p>

Účinok	<ul style="list-style-type: none"> - po zavedení zákazu odchodu na trať platí pre príslušnú traťovú koľaj: nie je možné stavať vlakové odchodové cesty - nie je možné udeliť súhlas - nie je možné zaviesť úplnú blokovú podmienku - nie je možné rušiť súhlas na RPB - nie je možné voliť VCHOD/ODCHOD na POAB - je možné na zriaďovacom návestidle miesto označníka pre danú traťovú koľaj rozsvietiť návesť posun dovolený voľbou Posunu do trate s potvrdením
Zaistenie bezpečnosti	Povel sa použije pri PMD, keď je daný súhlas na PMD a použije sa spolu s varovným štítkom (štítkom upozornenia), ktorého použitie vyžaduje príslušný predpis. Iné použitie povelu musí byť uvedené v P4PP.
Podmienky	<p>Zavedenie zákazu odchodu na trať nie je možné vykonať:</p> <ul style="list-style-type: none"> - behom cca 20 s po obslúžení povelu zrušenia poruchy úplnej blokovej podmienky (RBP) - keď je postavená odchodová vlaková cesta

9.3.19 Zrušenie zákazu odchodu na trať ZAK<

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	Nie
Význam	Používa sa na zrušenie zavedeného Zákazu odchodu na trať.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol traťového súhlasu (šípky traťového súhlasu) 2) stlačenie LTM, objaví sa menu traťového súhlasu umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAK<) 3) stlačenie LTM 4) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 5) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole objaví zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 6) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia zrušenia zákazu odchodu na trať nevykoná 7) traťová koľaj sa zobrazí v šedej farbe (ak je obsadená potom vo farbe červenej)
Účinok	Dôjde ku zrušeniu Zákazu odchodu na trať.
Zaistenie bezpečnosti	Povel sa použije, keď nastanú dôvody na zrušenie varovného štítku (štítku upozornenia) pri PMD podľa príslušného predpisu. Iné použitie povelu musí byť uvedené v P4PP.
Podmienky	<ul style="list-style-type: none"> - musí byť zavedený zákaz odchodu na trať, - na zriaďovacom návestidle miesto označníka nesmie svietiť návesť Posun dovolený.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zruš.zák.odchodu na trať //F106

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo časti zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E55	<i>text:</i>	„Zákaz odch. - JC postavená“
	<i>dôvod:</i>	v dobe zavedenia Zákazu odchodu na trať povelom ZAK> bol už postavený aspoň jeden raz Posun do trate (za označník),
	<i>opatrenia:</i>	Zaistiť voľnosť medzistaničného úseku (vyžiadať si telefonickú odhlášku),
E64	<i>text:</i>	„Nie je voľnosť trate“
	<i>dôvod:</i>	nie je indikácia voľnosti trate,

9.3.20 Zrušenie núdzového záveru (ZAV<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Zrušenie núdzového záveru.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol TZZ 2) stlačenie LTM, objaví sa menu TZZ 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV<) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia rušenia núdzového záveru 8) bledotyrkysové zafarbenie symbolu TZZ (šípky traťového súhlasu) sa zruší
Účinok	Zrušenie núdzového záveru.

Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec sa musí presvedčiť podľa výpisu kontrolovaných podmienok na rizikovej stránke, že nedôjde ku zrušeniu iného núdzového záveru, alebo núdzového záveru, ktorý má iné dôvody na jeho trvanie.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie núdzového záveru //F44

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E46	<i>text:</i>	„Núdz.záver je v núdz.JC“
	<i>dôvod:</i>	rušený núdzový záver je súčasťou núdzovej cesty,
	<i>opatrenia:</i>	úkon je možné vykonať po zistení, že: - nesvieti PN na návestidle začiatku núdzovej cesty príslušné miesto v koľajisku už nebude prechádzané žiadnym koľajovým vozidlom

10 Pomocné stavadlo

10.1 Obslužné menu

PST1
PST>
PST<
ZAV>
HUK
NPST
ZAV<

10.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
PST>	odovzdanie obsluhy na PSt	dokumentácia za stanovenia určených podmienok
PST<	prevzatie obsluhy z PSt	
ZAV>	zavedenie núdzového záveru	
HUK	húkačka na PSt	
NPST	núdzové zrušenie obsluhy z PSt	dokumentácia
ZAV<	zrušenie núdzového záveru	dokumentácia

10.3 Vykonávanie funkcií

10.3.1 Odovzdanie obsluhy na PSt (PST>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Odovzdanie obsluhy pomocného stavadla na pomocné stavadlo.
Postup	<p>Pomocné stavadlo Cestové alebo s Radičmi výhybiek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol pomocného stavadla, 2) stlačenie LTM, objaví sa menu pomocného stavadla, 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PST>), 4) stlačenie LTM, 5) symbol pomocného stavadla sa sfarbí do biela, obvod pomocného stavadla (koľajisko) sa sfarbí do modra, 6) po prevzatí obsluhy na pomocnom stavadle sa symbol pomocného stavadla sfarbí do modra. <p><i>Pomocné stavadlo bez ovládacích prvkov v koľajisku (bez kolonky):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol pomocného stavadla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu pomocného stavadla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PST>) 4) stlačenie LTM 5) symbol pomocného stavadla sa sfarbí do modra, obvod pomocného stavadla (koľajisko) sa sfarbí do modra
Účinok	<p>Vydaním povelu sa prestavia automaticky výhybky, ktoré sú bočnou ochranou do predpísaných polôh a u PSt s individuálnou obsluhou sa prestavia všetky výhybky do základnej polohy podľa záverovej tabuľky, a výhybkám, ktoré sú bočnou ochranou PSt sa zavedie záver. Ďalej:</p> <p><i>Pomocné stavadlo Cestové alebo s Radičmi výhybiek:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) po vydaní povelu od výpravcu PST> je pomocné stavadlo ponúknuté na prevzatie na miestnu obsluhu, 2) po prevzatí obsluhy obsluhou pomocného stavadla je pomocné stavadlo odovzdané na miestnu obsluhu. <p><i>Pomocné stavadlo bez ovládacích prvkov v koľajisku (bez kolonky):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) po vydaní povelu od výpravcu PST> je pomocné stavadlo automaticky prevzaté. Po prevzatí dôjde k rozsvieteniu návěstí posun dovolený na všetkých návěstidlách v obvode PSt.

Zaistenie bezpečnosti	<p>V prípade, že v obvode pomocného stavadla je na nejakom prvku zavedená koľajová výluka, alebo je niektoré návěstidlo kryjúce obvod stanice od obvodu odovzdávaného stavadla zhasnuté, volí sa funkcia Odovzdania obsluhy na PSt ako funkcia s potvrdením.</p> <p>V prípade stavania výhybky s nešuntujúcou vetvou izolovaného úseku, ktorá je súčasťou obvodu PSt alebo jeho bočnej ochrany, sa stavenie tejto výhybky vykonáva ako automaticky zadané núdzové stavenie výhybky pre každú výhybku s nešuntujúcou vetvou samostatne.</p> <p>V prípade, že je v obvode PSt obsadený koľajový úsek je obsluhujúci zamestnanec vyznamenaný automaticky vygenerovaným štítkom upozornenia Obsluhujúci zamestnanec musí ďalej postupovať podľa príslušných ustanovení Prevádzkového poriadku.</p> <p>V prípade, že je v obvode PSt obsadený koľajový úsek, vypíše sa automatický štítok upozornenia na túto skutočnosť.</p>
Podmienky	<p>V obvode odovzdávaného PSt musí byť splnené:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) žiaden úsek pod záverom 2) žiadna strata kontroly polohy výhybky, alebo výkoľajky 3) žiadna výhybka v rozreze 4) nie je postavená žiadna vylučujúca cesta podľa záverovej tabuľky 5) nie je žiadna výmena v obvode PSt odovzdaná na miestne (ručné) stavenie

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Odovzdanie obsluhy na PSt//F107

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E27	<i>text:</i>	„Zhasnuté návěstidlo“
	<i>dôvod:</i>	návěstidlo kryjúce obvod stanice od obvodu odovzdávaného stavadla je zhasnuté
	<i>opatrenia:</i>	prijatť také dopravné opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti prejedním takéhoto návěstidla
E286	<i>text:</i>	„Koľajová výluka“
	<i>dôvod:</i>	v obvode PSt je koľajová výluka,
	<i>opatrenia:</i>	podľa príslušných predpisov zaistiť podmienky pre odovzdanie obsluhy na PSt v súlade s dôvodmi, pre ktoré bola výluka zavedená,

10.3.2 Prevzatie obsluhy z PSt (PST<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Prevzatie obsluhy pomocného stavadla naspäť k výpravcovi.
Postup	<p><i>Pomocné stavadlo Cestové alebo s Radičmi výhybiek:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) obsluha pomocného stavadla musí pomocné stavadlo ponúknuť na prevzatie, symbol pomocného stavadla sa sfarbí do biela, 2) umiestnenie kurzora na symbol pomocného stavadla, 3) stlačenie LTM, objaví sa menu pomocného stavadla, 4) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PST<), 5) stlačenie LTM, 6) symbol pomocného stavadla je zobrazený šedou farbou, zariadenie je v základnom stave. <p><i>Pomocné stavadlo bez ovládacích prvkov v koľajisku (bez kolonky):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol pomocného stavadla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu pomocného stavadla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (PST<) 4) stlačenie LTM 5) najskôr dôjde k zhasnutiu návěstí posun dovolený a následne začne byť odmeriavaný čas prevzatia obsluhy z PSt, v tomto čase je symbol pomocného stavadla zobrazený inverzným symbolom v modrej farbe <p><i>Poznámka: Pri obsadení obvodu PSt v čase merania času prevzatia dôjde k prerušeniu prevzatia obsluhy z PSt. Po uvoľnení obvodu sa opäť začne merať čas prevzatia.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 6) po odmeraní času sa symbol pomocného stavadla i obvod koľajiska pomocného stavadla zobrazí šedou farbou, zariadenie je v základnom stave
Účinok	Zariadenie je v základnom stave.
Podmienky	<p>V obvode odovzdávaného PSt musí byť splnené:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) žiaden obsadený koľajový úsek 2) žiaden úsek pod záverom 3) žiadna strata kontroly polohy výhybky, alebo výkoľajky 4) žiadna výhybka v rozreze 5) ovládacie prvky PSt sú v základnej polohe

10.3.3 Zavedenie núdzového záveru (ZAV>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Zavedenie núdzového záveru na pomocné stavadlo.

	<p>Používa sa v prípadoch, kedy je treba bez výnimky zamedziť odovzdaniu pomocného stavadla na miestne stavenie.</p> <p>Núdzový záver neobmedzuje stavenie ciest (pokiaľ stav PSt nie je v rozpore s požiadavkami príslušnej cesty).</p>
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol PSt 2) stlačenie LTM , objaví sa menu PSt 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV>) 4) stlačenie LTM 5) symbol PSt sa sfarbí do bledotyrkysova
Účinok	Zavedenie núdzového záveru.
Podmienky	Nie je zavedený núdzový záver.

10.3.4 Húkačka na PSt (HUK)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Používa sa na privolanie obsluhy PSt.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol pomocného stavadla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu pomocného stavadla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (HUK) 4) stlačenie LTM
Účinok	Akustická indikácia pre obsluhu pomocného stavadla (zahúkanie húkačky).
Podmienky	Bez podmienok.

10.3.5 Núdzové zrušenie obsluhy PSt (NPST)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Používa sa v prípade prevzatia obsluhy na ústredné stavenie, ak nie sú splnené podmienky na prevzatie, napr: <ul style="list-style-type: none"> ▪ obsadený koľajový úsek v obvode PSt ▪ rozrez výhybky v obvode PSt ▪ výhybka v obvode PSt je odovzdaná na miestne (ručné) stavenie ▪ v obvode PSt je rozsvietená privolávací návesť ▪ v obvode PSt je koľajový úsek pod záverom ▪ došlo k poruche odovzdania PSt: <ul style="list-style-type: none"> - obsluha PSt nevykoná potrebné úkony pre odovzdanie obsluhy na ústredné stavenie - u PSt s radičmi výhybiek nie je aspoň jeden radič v základnej polohe
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol pomocného stavadla 2) stlačenie LTM, objaví sa menu pomocného stavadla 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NPST) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asď“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia núdzového zrušenia obsluhy PSt

	10) zobrazí sa symbol PSt v základnom (šedom) stave
Účinok	Pomocné stavadlo je prevzaté z miestnej obsluhy späť k výpravcovi.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluha musí vziať na vedomie všetky nekorektné stavy preberaného pomocného stavadla.
Podmienky	Obsluha pomocného stavadla nie je vrátená k výpravcovi.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdzové zrušenie obsl.PSt //F53

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E1	<i>text:</i>	„Svieti privoláv. návěst“
	<i>dôvod:</i>	v obvode PSt svieti privolávacia návěst,
	<i>opatrenia:</i>	uviesť pomocné stavadlo (prvky v obvode pomocného stavadla) do základného stavu,
E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či častí zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo častí zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek v obvode PSt je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	uviesť PSt do základného stavu, prípadne vykonať také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti dopravy,
E29	<i>text:</i>	„Strata kontroly polohy“
	<i>dôvod:</i>	výhybka nemá kontrolu koncovej polohy,
	<i>opatrenia:</i>	uviesť PSt (prvky v obvode pomocného stavadla) do základného stavu, prípadne vykonať také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti dopravy,
E30	<i>text:</i>	„Nie je zákl.pol. prv.PSt“
	<i>dôvod:</i>	ovládacie prvky PSt nie sú v základnom stave,
	<i>opatrenia:</i>	uviesť PSt do základného stavu,
E31	<i>text:</i>	„Nie je výluka od PSt“
	<i>dôvod:</i>	obvody PSt nie sú v základnom stave,
	<i>opatrenia:</i>	prípadne vykonať také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti dopravy,
E57	<i>text:</i>	„Rozrez výhybky“
	<i>dôvod:</i>	výhybka v obvode PSt, alebo odvrtná výhybka je v rozreze,
	<i>opatrenia:</i>	ak je možno, zaistiť zjazdnosť výhybky, prípadne vykonať také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti dopravy,
E204	<i>text:</i>	„Svieti dovoľujúca návěst“

	dôvod:	na návestidle v obvode PSt svieti dovoľujúca návesť,
	opatrenia:	uviesť PSt do základného stavu,

10.3.6 Zrušenie núdzového záveru (ZAV<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Zrušenie núdzového záveru.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol PSt 2) stlačenie LTM, objaví sa menu PSt 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAV<) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa zobrazí tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia rušenia núdzového záveru 8) bledotyrkysové zafarbenie symbolu PSt sa zruší
Účinok	Zrušenie núdzového záveru.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluhujúci zamestnanec sa musí presvedčiť podľa výpisu kontrolovaných podmienok na rizikovej stránke, že nedôjde k zrušeniu iného núdzového záveru, alebo núdzového záveru, ktorý má iné dôvody na jeho trvanie.
Podmienky	Bez podmienok.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie núdzového záveru //F44

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E46	text:	„Núdz.záver je v núdz.JC“
	dôvod:	rušený núdzový záver je súčasťou núdzovej cesty,
	opatrenia:	úkon možno vykonať po zistení, že: - nesvieti PN na návestidle počiatku núdzovej cesty príslušné miesto v koľajisku už nebude prechádzané žiadnym koľajovým vozidlom

11 Obsluhy volené na stanovišti obsluhy

11.1 Obslužné menu

STBOL
NUZ
DEN
NOC
KPV>
KPV<
OV>
OV<
DP
MP
NMP
NDP
OBSL>

11.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
NUZ	núdzové uvoľnenie záverov úsekov	dokumentácia
DEN	prepnutie návěstidiel na denné napätie	
NOC	prepnutie návěstidiel na nočné napätie	
NAP	zobrazenie stavu napájacieho zariadenia	
KPV>	zavedenie kontroly polohy výhybiek	
KPV<	zrušenie kontroly polohy výhybiek	
DP	prepnutie stanice na diaľkovú prevádzku	
MP	prepnutie stanice na miestnu prevádzku, alebo diaľkovú prevádzku druhej úrovne	
NMP	núdzové prepnutie na miestnu prevádzku	dokumentácia
NDP	núdzové prepnutie na diaľkovú prevádzku	dokumentácia
OV>	zapnutie osvetlenia výmenových návěstidiel	
OV<	vypnutie osvetlenia výmenových návěstidiel	
OBSL>	zrušenie blokovania obsluhy	dokumentácia

11.3 Vykonávanie funkcií

11.3.1 Súhrnný povel na núdzové uvoľnenie záveru (NUZ)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Po označení jednotlivých úsekov k uvoľneniu sa zadá súhrnný povel, ktorý spustí meranie času 3 minúty a po uplynutí času uvoľní záver označených úsekov. Ak sú koľajové úseky z hľadiska núdzového uvoľnenia záveru rozdelené do viac skupín, je po zadaní povelu NUZ> (výbere koľajového úseku) zobrazované príslušné stanovište obsluhy (pre tento úsek, alebo úseky) prerušovane.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NUZ) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) obsluha zabezpečí nesplnené podmienky iným spôsobom 9) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM sa funkcia núdzového uvoľnenia záverov úsekov nevykoná 10) zobrazí sa indikácia merania času 11) po uplynutí 3 minút dôjde k uvoľneniu záverov označených úsekov
Účinok	Uvoľnenie záverov označených úsekov s oneskorením 3 minúty.
Zaistenie bezpečnosti	Obsluha musí skontrolovať, či sa v zozname úsekov vybraných na núdzové uvoľnenie nachádzajú skutočne iba vybrané úseky, a či uvoľnenie záveru na označených úsekoch nemôže ohroziť jazdu vlakov či posunujúcich dielov a či žiaden z vybraných úsekov nie je súčasťou žiadnej postavenej núdzovej jazdnej cesty (vlakovej či posunovej).
Podmienky	Musí byť vybraný na núdzové rušenie záveru aspoň jeden koľajový úsek.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdzové uvoľ. záverov ús. //F66

VYBRANÉ KOĽAJOVÉ ÚSEKY

1. text

▪ n. KONIEC ZOZNAMU

▪ Text:

E5	<i>text:</i>	„Núdzové vybavovanie“
	<i>dôvod:</i>	zoznam úsekov vybraných na núdzové uvoľnenie,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať správnosť výberu úsekov na núdzové uvoľnenie,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	niektorý úsek určený na núdzové uvoľnenie záveru je obsadený,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať či je úsek naozaj obsadený, núdzové uvoľnenie záveru umožniť iba vtedy, ak je obsadenie úseku vyvolané poruchou a úsek je v skutočnosti voľný,

11.3.2 Prepnutie intenzity svietenia návěstidiel na dennú/nočnú (DEN/NOC)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Prepnutie intenzity svietenia návěstidiel na dennú alebo nočnú intenzitu.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (DEN alebo NOC) 4) stlačenie LTM 5) dôjde k zmene intenzity svietenia návěstidiel, stanovište obsluhy zmení farbu podľa aktuálneho stavu napájania návěstidiel
Účinok	Zmena intenzity svietenia návěstidiel - denná alebo nočná intenzita.
Podmienky	Bez podmienok.

11.3.3 Zavedenie alebo zrušenie kontroly polohy výhybiek (KPV>/KPV<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zapnutie (vypnutie) napájania dohliadacích obvodov výhybiek a výkoľajok v prípade, kedy je sieťové napájanie v poruche.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (KPV> alebo KPV<) 4) stlačenie LTM 5) dôjde k zapnutiu alebo vypnutiu napájania dohliadacích obvodov výhybiek
Účinok	Dôjde k zapnutiu napájania dohliadacích obvodov výhybiek, výhybky majú indikáciu koncovej polohy, alebo dôjde k vypnutiu napájania dohliadacích obvodov výhybiek, výhybky majú indikáciu straty koncovej polohy.
Podmienky	Výpadok napájania dohliadacích obvodov výhybiek a výkoľajok.

11.3.4 Ponuka na prevzatie stanice na diaľkovú prevádzku (DP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	Má význam v ovládanej stanici. Volí sa na stanovišti obsluhy. Voľbou povelu DP sa dosiahne stavu ponuky na prevzatie na diaľkové ovládanie.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (DP) 4) stlačenie LTM 5) stanovište obsluhy zmení farbu na bielu
Účinok	<p>Stanica je ponúknutá na prevzatie na diaľkové ovládanie (miestne obslužné pracoviská prejdú do stavu „bez oprávnenia na obsluhu“). Voľbou MP v ovládanej stanici (skôr než dôjde k prepnutiu na diaľkové ovládanie voľbou DP na pracovisku diaľkového ovládania) je možné ponuku na prevzatie zrušiť čiže prevziať obsluhu späť (stanica by bola ďalej v režime miestneho ovládania t.j. „s oprávnením na obsluhu“).</p> <p>Na neodovzdanom pracovisku sa nevypisujú texty hlásenia o poruchách technológie. Súčasne s odovzdaním stanice na diaľkové ovládanie sa zrušia všetky povely z jeho zásobníka povelov.</p> <p>Na miestnych i diaľkových obslužných pracoviskách zmení symbol stanovišťa obsluhy farbu na bielu.</p>
Podmienky	Stanica musí byť prepnutá na miestnu prevádzku. V stanici nesmie svietiť privolávací návesť a nesmie byť dávaný povel núdzového otvorenia priecestia. (ak svieti PN, alebo je núdzové otvorenie PZS, povel sa neponúka).

11.3.5 Prepnutie stanice na diaľkovú prevádzku na pracovisku diaľkového ovládania (DP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka	do Nie
Význam	<p>Má význam na pracovisku diaľkového ovládania. Volí sa na stanovišti obsluhy príslušnej stanice. Voľbou povelu DP sa dosiahne prepnutie stanice z miestneho ovládania na diaľkové ovládanie.</p> <p>Po povelu DP na miestnom obslužnom pracovisku je obsluha ponúknutá na obe úrovne diaľkového ovládania.</p> <p>Po povelu MP na diaľkovom obslužnom pracovisku jednej úrovne je obsluha ponúknutá na miestne obslužné pracovisko alebo na diaľkové obslužné pracovisko druhej úrovne.</p> <p>Povelom DP je možné prevziať obsluhu v oboch úrovniach diaľkového ovládania. Tie pracoviská uvažovanej diaľkovej úrovne, na ktorých bol zadán povel DP sú v stave „s oprávnením na obsluhu“, miestne obslužné pracoviská a pracovisko druhej než uvažovanej diaľkovej úrovne sú v stave „bez oprávnenia na obsluhu“.</p>
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy

	3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (DP) 4) stlačenie LTM 5) stanovište obsluhy zmení farbu na šedú alebo modrú podľa aktuálneho stavu napájania návěstídiel
Účinok	<p>Stanica je prepnutá na diaľkové ovládanie, diaľkové obslužné pracoviská uvažovanej úrovne sú v stave „s oprávnením na obsluhu“. Miestne obslužné pracoviská a diaľkové obslužné pracoviská druhej než uvažovanej úrovne sú v stave „bez oprávnenia na obsluhu“.</p> <p>Na odovzdanom pracovisku („s oprávnením na obsluhu“) sa vypíšu trvajúce nevratné poruchy. Poruchy a stavy technológie sú vypísané na textovom monitore na stránke PREVÁDZKA 1.</p> <p>Na miestnych obslužných pracoviskách zmení symbol stanovišťa obsluhy farbu na červenú.</p>
Podmienky	Stanica musí byť ponúknutá na prevzatie na diaľkové ovládanie.

11.3.6 Ponuka na prevzatie stanice na miestnu prevádzku, alebo diaľkovú prevádzku druhej úrovne (MP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Má význam na pracovisku diaľkového ovládania. Volí sa na stanovišti obsluhy príslušnej stanice. Voľbou povelu MP sa dosiahne stavu ponuky na prevzatie na miestne ovládanie, alebo na prevzatie na diaľkové ovládanie na druhú (inú) diaľkovú úroveň.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (MP) 4) stlačenie LTM 5) stanovište obsluhy zmení farbu na bielu
Účinok	<p>Obslužné pracoviská prejdú do stavu „bez oprávnenia na obsluhu“ – stanica je ponúknutá na prevzatie na miestne ovládanie. Voľbou DP na diaľkovom obslužnom pracovisku (skôr než dôjde k prepnutiu na miestne ovládanie voľbou MP v ovládanej stanici) možno ponuku na prevzatie zrušiť čiže prevziať obsluhu naspäť (stanica by bola ďalej v režime diaľkového ovládania).</p> <p>Na neodovzdanom pracovisku sa nevypisujú texty hlásenia o poruchách technológie. Súčasne s odovzdaním stanice na diaľkové ovládanie sa zrušia všetky povely z jeho zásobníka povelov.</p> <p>Na miestnych i diaľkových obslužných pracoviskách zmení symbol stanovišťa obsluhy farbu na bielu.</p>
Podmienky	Stanica musí byť v režime diaľkového ovládania. V stanici nesmie svietiť privolávací návěst a nesmie byť dávaný povel núdzového otvorenia priecestia.

11.3.7 Prepnutie stanice na miestnu prevádzku (MP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Má význam na pracovisku diaľkovo ovládanej stanice. Volí sa na stanovišti obsluhy uvažovanej stanice. Voľbou povelu MP sa dosiahne prepnutie stanice z diaľkového ovládania na miestne ovládanie.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (MP) 4) stlačenie LTM 5) stanovište obsluhy zmení farbu na šedú alebo modrú podľa aktuálneho stavu napájania návestidiel
Účinok	<p>Stanica je prepnutá na miestne ovládanie, t.j. miestne obslužné pracoviská sú v stave „s oprávnením na obsluhu“. Diaľkové obslužné pracoviská sú v stave „bez oprávnenia na obsluhu“.</p> <p>Na odovzdanom pracovisku sa vypíšu aktuálne (trvajúce) nevratné poruchy. Poruchy a stavy technológie sú vypísané na textovom monitore na stránke PREVÁDZKA 1.</p> <p>Na pracovisku diaľkového ovládania zmení symbol stanovišťa obsluhy príslušnej stanice farbu na červenú.</p>
Podmienky	Stanica musí byť ponúknutá na prevzatie na miestne ovládanie.

11.3.8 Núdzové prepnutie stanice na miestnu prevádzku (NMP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	V prípade akékoľvek poruchy diaľkového ovládania je možné v stanici obsluhu prevziať núdzovo na miestnu prevádzku, t.j. bez spolupráce s dispečerským pracoviskom.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NMP) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asď“, v prípade stlačenia PTM by sa funkcia núdzového prevzatia na miestnu obsluhu nevykonala

Účinok	Stanica je prepnutá na miestne ovládanie, t.j. miestne obslužné pracoviská sú v stave „s oprávnením na obsluhu“. Diaľkové obslužné pracoviská sú v stave „bez oprávnenia na obsluhu“. Súčasne sa zruší účinok všetkých povelov na svietenie privolávacích návěstí a zruší sa účinok všetkých povelov núdzového otvorenia priecestí; ďalej sa zrušia všetky povely zo zásobníka povelov tejto stanice na pracovisku diaľkového ovládania. Na odovzdanom pracovisku sa vypíšu aktuálne (trvajúce) nevratné poruchy.
Podmienky	Nie je odovzdané na miestne stavenie.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdzové prepnutie na MP //F67

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

11.3.9 Núdzové prepnutie stanice na diaľkovú prevádzku (NDP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Na diaľkovom obslužnom pracovisku uvažovanej obslužnej úrovne slúži na prevzatie obsluhy bez súčinnosti s obsluhou miestneho obslužného pracoviska.
Postup	<ol style="list-style-type: none"> 1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (NDP) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa zrušila funkcia núdzového prevzatia na diaľkovú obsluhu

Účinok	Stanica je prepnutá na diaľkové ovládanie, t.j. miestne obslužné pracoviská sú v stave „bez oprávnenia k obsluhu“. Diaľkové obslužné pracoviská sú v stave „s oprávnením na obsluhu“. Súčasne sa zruší účinok všetkých povelov na svietenie privolávacích návěstí a zruší sa účinok všetkých povelov núdzového otvorenia priecestí; ďalej sa zrušia všetky povely zo zásobníka povelov tejto stanice. Na odovzdanom pracovisku sa vypíšu aktuálne (trvajúce) nevratné poruchy.
Podmienky	Nie je odovzdané na príslušnú diaľkovú úroveň.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Núdzové prepnutie na DP //F139

NIE SÚ KONTROLOVANÉ ŽIADNE PODMIENKY

Okno neobsahuje žiaden ďalší text.

11.3.10 Zapnutie alebo vypnutie osvetlenia výmenových návěstídiel (OV>/OV<)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zapína sa alebo sa vypína osvetlenie výmenových návěstídiel (pokiaľ sú zriadené).
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy 2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (OV> alebo OV<) 4) stlačenie LTM 5) dôjde k zapnutiu alebo k vypnutiu osvetlenia výmenových návěstídiel, táto skutočnosť je indikovaná textom na pomocnom textovom monitore
Účinok	Rozsvietenie alebo zhasnutie výmenových návěstídiel.
Podmienky	Bez podmienok.

11.3.11 Zrušenie blokovania obsluhy (OBSL>)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	V stanici s odovzdanou predanou obsluhou sa zruší blokovanie, ktoré je na stanici uvalené po spustení (reštarte) systému, alebo pri prepnutí technologických počítačov. POZNÁMKA: Stanovište obsluhy je v tomto prípade zobrazené červenou farbou.
Postup	1) umiestnenie kurzora na symbol stanovišťa obsluhy

	2) stlačenie LTM, objaví sa menu stanovišťa obsluhy 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (OBSL>) 4) stlačenie LTM 5) na textovom monitore sa objaví tzv. „riziková stránka“ (viď ďalej) 6) na farebnom monitore na zobrazenie reliéfu koľajiska sa vľavo dole zobrazí zadávacie pole na potvrdzovaciu sekvenciu 7) obsluha skontroluje korektnosť zobrazovaných informácií na textovom monitore 8) zadá sa potvrdzovacia sekvencia „asdf“, v prípade stlačenia PTM by sa funkcia zrušenia blokovania obsluhy nevykonala
Účinok	<p>Zruší sa prvotné blokovanie obsluhy stanice. Do blokovaneho zariadenia môže obsluhujúci zamestnanec zadávať iba štítky upozornenia, výluky a rozrezy výhybiek, po zrušení blokovania už smie do zariadenia zadávať bežné povely.</p> <p>Zariadenie sa uvedie do východzieho stavu, ktorý je podrobnejšie popísaný v tabuľke uvedenej v kap. 6 „Start systému“ 1.časť Návodu. Bez tohto povelu nie je možné stanicu ovládať.</p>
Podmienky	Obsluha zabezpečovacieho zariadenia je blokována po štarte systému.
Zaistenie bezpečnosti	Je nutné dodržať ustanovenia kap. 6 „Štart systému“ 1. časť Návodu.

Riziková stránka

Na rizikovej stránke sa zobrazí v riadku funkcie a v zozname kontrolovaných podmienok:

F: Zrušenie blokov. obsluhy //F29

KONTROLOVANÉ PODMIENKY

1. text

n. KONIEC ZOZNAMU

Text:

E12	<i>text:</i>	„Strata indikácií z techn.“
	<i>dôvod:</i>	z dôvodu technickej poruchy nie je možné zistiť stav určitého prvku, či časti zariadenia,
	<i>opatrenia:</i>	skontrolovať stav prvku alebo časti zariadenia iným spôsobom (pohľadom v koľajisku, dopytom apod.) a podľa konkrétnej situácie prijať príslušné dopravné opatrenia,
E28	<i>text:</i>	„Obsadený koľajový úsek“
	<i>dôvod:</i>	Vypíšu sa obsadené úseky,
E57	<i>text:</i>	„Rozrez výhybky“
	<i>dôvod:</i>	Vypíšu sa výhybky, ktoré sú v rozreze,
E101	<i>text:</i>	„Núdzový záver“
	<i>dôvod:</i>	Vypíšu sa prvky so zavedeným núdzovým záverom,
E198	<i>text:</i>	„Núdzové ručné stavanie“
	<i>dôvod:</i>	Vypíšu sa výhybky odovzdané na miestne (ručné) stavanie,
spoločné	<i>spoločné</i>	obsluhujúci zamestnanec musí vykonať príslušné úkony tak, aby:

	opatrenia :	1) zabránil prípadnému nebezpečenstvu, ku ktorému by mohlo dôjsť zrušením blokovania obsluhy v súvislosti s pohybom železničných vozidiel a cestných vozidiel v ovládanom obvode, 2) skontroloval stav zabezpečovacieho zariadenia, prípadne uviedol zariadenia (viď stav zariadenia po štarte, kap.6 „Štart systému“ 1. časť Návodu) do zodpovedajúceho stavu.
--	----------------	---

Staničné zabezpečovacie zariadenie, ktoré je zapojené do systému diaľkového ovládania, nabieha do stavu, v ktorom nie je prevzaté ani miestne, ani diaľkové ovládanie. To znamená, že najprv musí niektorý z obsluhujúcich zamestnancov prevziať obsluhu – výpravca povelom **MP**, respektíve dispečer povelom **DP** – a potom zadať príkaz **OBSL>**.

12 Elektrický ohrev výhybiek

12.1 Obslužné menu

EOV
16/17
ZAP
VYP

12.2 Význam funkcií

povel	vykonávaná funkcia	registrácia
ZAP	zapni elektrický ohrev výhybiek	
VYP	vypni elektrický ohrev výhybiek	

12.3 Vykonávanie funkcií

12.3.1 Zapni elektrický ohrev výhybiek (ZAP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba do zásobníka	Nie
Význam	Zapnutie elektrického ohrevu výhybiek na označenú výhybku alebo skupinu výhybiek. Spresnenie prvku (symbolu) bude pre konkrétne prípady uvedené v P4PP .
Postup	1) umiestnenie kurzora na číselné označenie výhybky na detailnom reliéfe koľajiska 2) stlačenie LTM, objaví sa menu EOVS 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (ZAP) 4) stlačenie LTM 5) zapne sa napájanie elektrického ohrevu výhybiek, číselné označenia všetkých vyhrievaných výhybiek zmenia farbu na červenú
Účinok	Je zapnutý elektrický ohrev výhybky alebo skupiny výhybiek.
Podmienky	Ohrev musí byť vypnutý.

12.3.2 Vypni elektrický ohrev výhybiek (VYP)

Oprávnenie	B – signalista, výpravca
Voľba zásobníka do	Nie
Význam	Vypnutie elektrického ohrevu výhybiek na označenú výhybku alebo skupinu výhybiek.
Postup	1) umiestnenie kurzora na číselné označenie výhybky na detailnom reliéfe koľajiská 2) stlačenie LTM, objaví sa menu EOV 3) umiestnenie kurzora na požadovaný povel (VYP) 4) stlačenie LTM 5) vypne sa napájanie elektrického ohrevu výhybiek, číselné označenie všetkých vyhrievaných výhybiek zmení farbu na bielu
Účinok	Je vypnutý elektrický ohrev výhybky alebo skupiny výhybiek.
Podmienky	Ohrev musí byť zapnutý.